



Утверждено  
Директор МБОУ СОШ № 21  
М.А. Галкина  
« 01 » 09 2021г.

## **ПАСПОРТ**

**дорожной безопасности образовательного учреждения**

**МБОУ СОШ №21 г. Белгорода**

**г. Белгород, 2021г.**

## Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение – средняя общеобразовательная школа № 21 г. Белгорода

Тип ОУ Общеобразовательное

Юридический адрес: 308015, город Белгород, ул. Чапаева, 14

Фактический адрес: 308015, город Белгород, ул. Чапаева, 14

Руководители ОУ:

Директор: Галкина Марина Аскольдовна  
тел. (4722) 23-28-54

Заместитель директора

Головина Наталья Андреевна  
тел. (4722) 23-28-54  
Телушкина Зинаида Андреевна  
тел. (4722) 23-28-54

Заместитель директора

Краснорудская Светлана Николаевна  
тел. (4722) 23-28-54

Ответственные от

Госавтоинспекции: командир первой роты ОБДПС ГИБДД  
УМВД России по г. Белгороду  
капитан полиции Д. С. Оробинский  
тел. 89192250317  
Инспектор по пропаганде ОГИБДД  
УМВД России по г. Белгороду  
Е. И. Щеклеина  
Тел.89524328101

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

детского травматизма:

заместитель директора

Головина Н.А.

тел: 8-920-200-27-70

Телушкина З.А.

тел:8-903-024-33-96

педагог-организатор,

руководитель отряда ЮИД

Кучеренко Н.Г тел.8-910-320-53-72

Количество учащихся:

1253 (одна тысяча двести пятьдесят пять)

Наличие уголка БДД :

1

Наличие автогородка (площадки) по БДД:

нет

Время занятий в ОУ: 1-4 классы 8:30 – 13:10

Внеурочные занятия 13:30 -17:40

5-11 классы 10:00-16:30

дополнительное образование: 13:30 – 20:00

## **Пояснительная записка к Паспорту дорожной безопасности образовательного учреждения**

1. Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения (далее – Паспорт) предназначен для отображения информации об образовательном учреждении (далее – ОУ) с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения "дом – ОУ – дом", для использования преподавательским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи ОУ и на маршруте "ОУ – дом", для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием обучающихся).

Оригинал Паспорта хранится в ОУ, а копия в контрольно-наблюдательном деле в подразделении Госавтоинспекции.

2. Типовой Паспорт имеет титульный лист и содержит следующие разделы:

- Общие сведения;
- План - схемы;
- Рекомендации по реализации мероприятий по проведению проверок территорий ОУ, подъездных путей и пешеходных переходов;
- Инструкции по технике безопасности.

2.1. Титульный лист содержит надпись «Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения» и наименование образовательного учреждения; в верхней части листа справа надпись «Утверждаю» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя образовательного учреждения; слева надпись «Согласовано» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) ответственного руководителя администрации органа местного самоуправления; слева, под первой согласующей подписью, надпись «Согласовано» и реквизиты (ФИО, дата утверждения) руководителя органа управления Госавтоинспекции муниципального образования; внизу листа указан год подготовки Паспорта.

2.2. Раздел «Общие сведения» содержит следующую информацию:

- наименование ОУ;
- тип ОУ;
- юридический адрес ОУ;
- фактический адрес ОУ (если отличается от юридического);
- руководители ОУ: директор (зам. директора);

- ответственный от муниципального органа образования (телефон, адрес);
- ответственный от Госавтоинспекции (телефон, адрес);
- ответственные за мероприятия по профилактике детского травматизма (телефон, адрес);
- руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС I I (телефон, адрес);
- руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД (телефон, адрес);
- количество учащихся;
- наличие уголка по БДД;
- наличие класса по БДД;
- наличие автогородка (площадки) по БДД;
- расписание занятий в ОУ;
- телефоны: оперативных служб: МЧС, Полиция, Скорая помощь; дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание УДС;

### 2.3. План - схемы, рекомендуемые к размещению в Паспорте:

- района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников):

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;
- стадион вне территории ОУ, на котором проводятся занятия по физической культуре;
- спортивно-оздоровительный площадка;
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;
- автомобильные дороги и тротуары.

3. На схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;
- уличные и внеуличные пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

- Организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест:

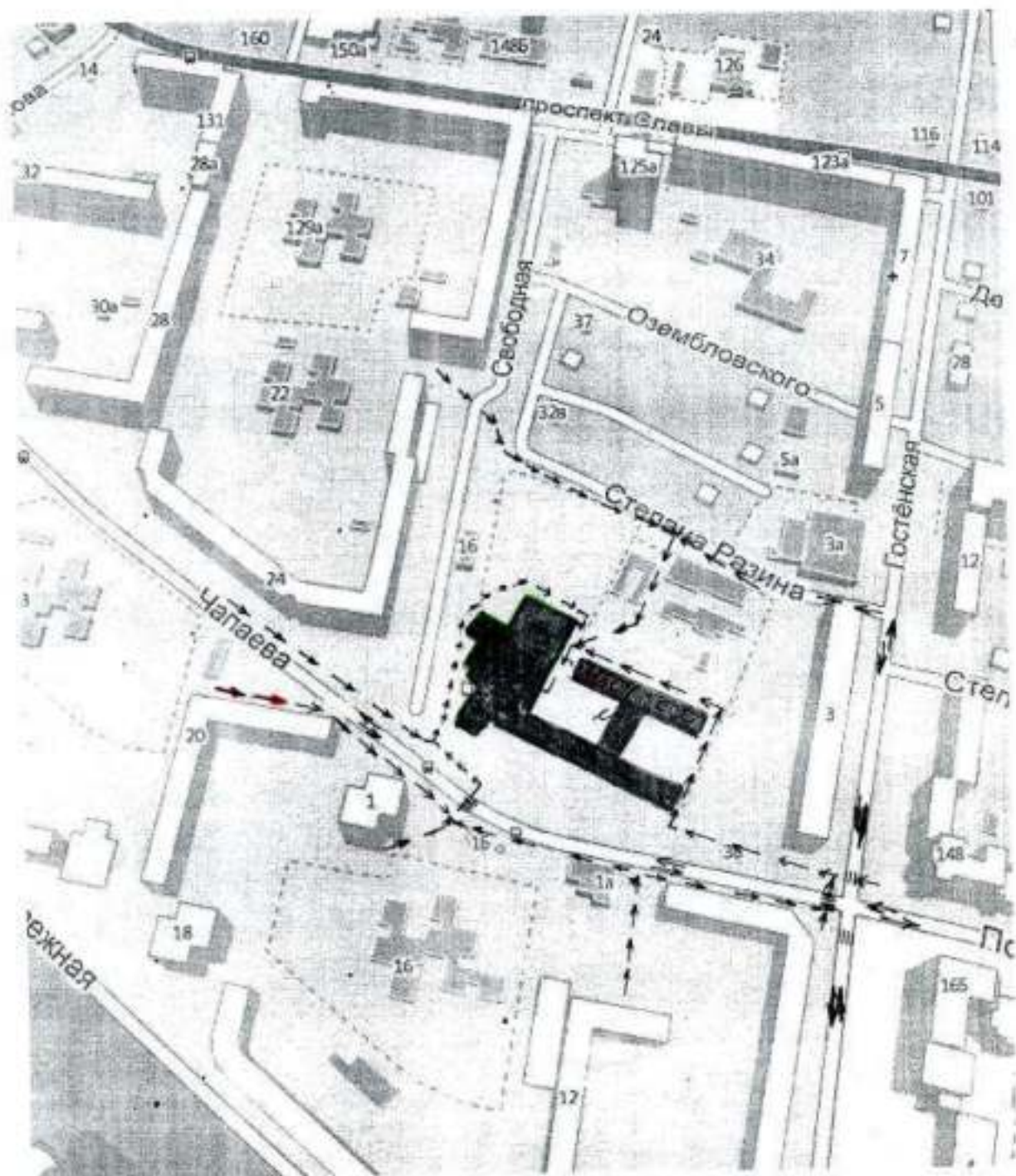
1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения.

2. На схеме обозначено:

- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ;
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные и внеуличные пешеходные переходы на подходах к ОУ;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление движения детей (учеников).

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОУ и обратно.

План-схема района расположения ОУ,  
пути движения транспортных средств и обучающихся.






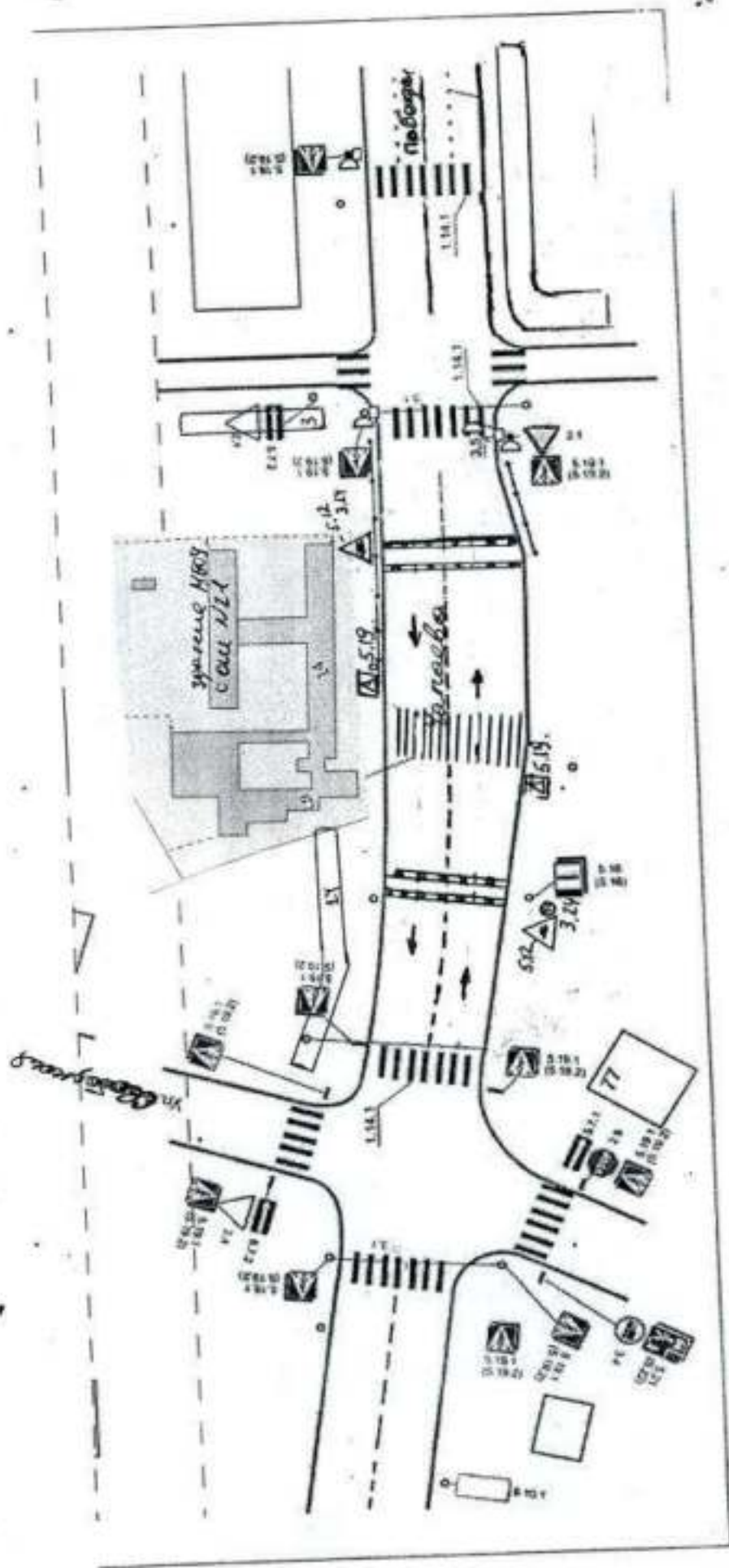
-  - здание школы
-  - пути движения обучающихся
-  - пути движения транспортных средств

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения





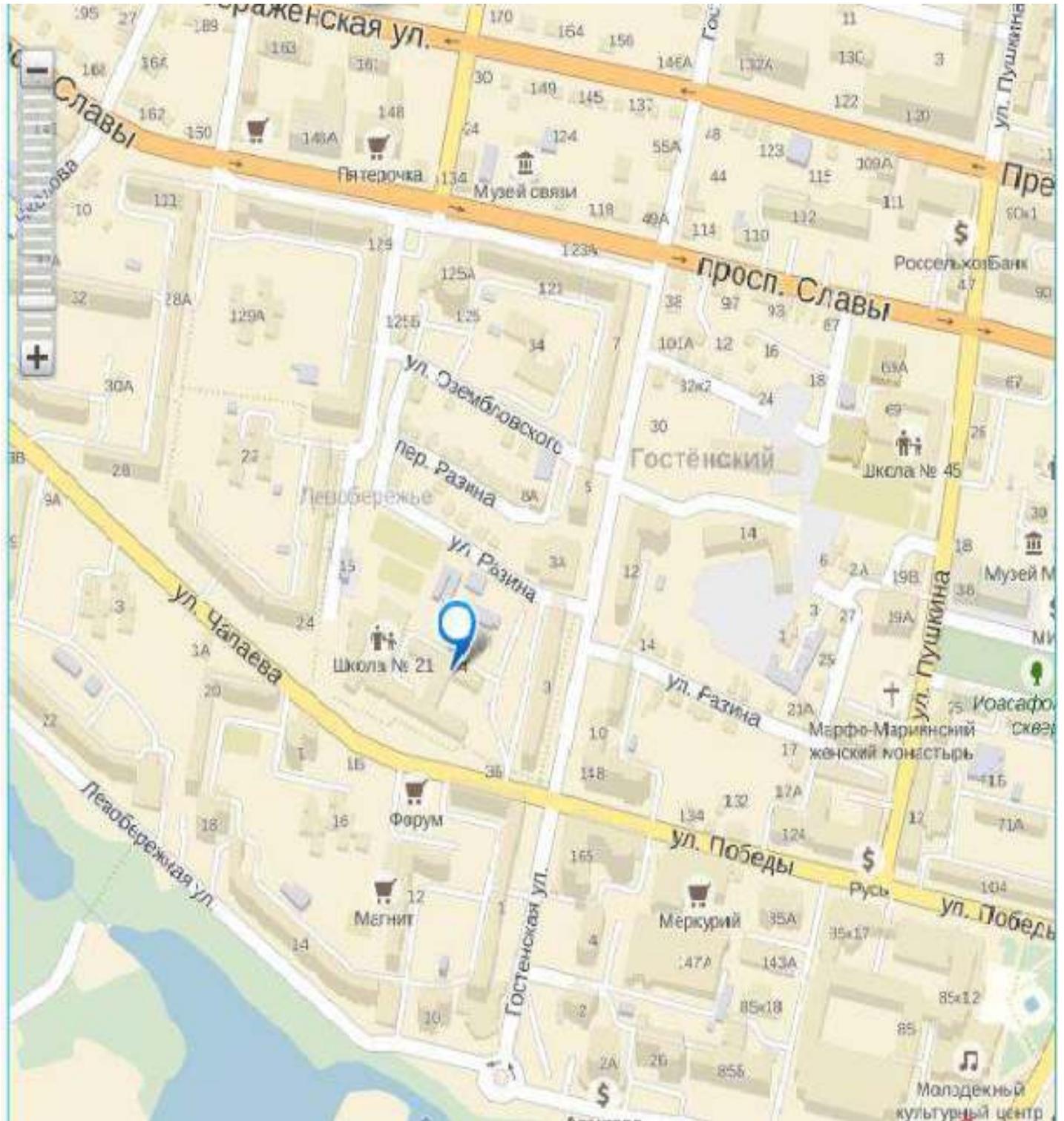
## Схема маршрута движения организованных групп детей ОУ

Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к спортивно-оздоровительному комплексу Хоркиной, ДЮСШ, парку Победы, диораме «Курская битва»



- — пешеходный переход
- ➔ — движение организованных групп детей
- — проезжая часть в районе школы
- ⋯ — подземный переход

Схема закрепленных территорий за МБОУ СОШ №21.  
Западный округ



**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение  
«Средняя общеобразовательная школа № 21» г. Белгорода**

Утверждаю  
Директор МБОУ СОШ № 21 г. Белгород

\_\_\_\_\_  
А.А. Галкина  
01.09. 2020 год

**ИНСТРУКЦИЯ  
сопровождающего  
(сопровождение группы детей на автобусе)**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящая должностная инструкция разработана на основе "Квалификационных характеристик должностей работников образования" (Приказ Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования"), Закона РФ "Об образовании", Трудового кодекса РФ, Типового положения об общеобразовательном учреждении, Устава школы, Коллективного Договора, Правил внутреннего трудового распорядка.

1.2. Сопровождающий назначается и освобождается от должности директором школы.

1.3. Сопровождающий должен иметь высшее или среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу педагогической работы.

1.4. Сопровождающий подчиняется непосредственно директору и заместителю директора школы по воспитательной работе.

1.5. В своей деятельности сопровождающий руководствуется Конституцией и законами Российской Федерации, указами Президента Российской Федерации, решениями Правительства Российской Федерации и органов управления образованием всех уровней по вопросам образования и воспитания обучающихся; правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами школы (в том числе, Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора, настоящей должностной инструкцией), трудовым договором (контрактом). Сопровождающий соблюдает Конвенцию о правах ребенка.

**II. Функции**

Основными направлениями деятельности сопровождающего являются:

2.1. Ответственность за детей во время перевозки на автобусе.

2.2. Попечение, воспитание и надзор за обучающимися закреплённой группы по окончании занятий до момента отправления автобуса.

### **III. Должностные обязанности**

Сопровождающий выполняет следующие должностные обязанности:

3.1. Планирует и организует жизнедеятельность обучающихся (воспитанников, детей) и осуществляет их воспитание.

3.2. Использует разнообразные приемы, методы и средства воспитания.

3.3. Совместно с медицинским работником обеспечивает сохранение и укрепление здоровья обучающихся (воспитанников, детей), проводит мероприятия, способствующие их психофизическому развитию.

3.4. Принимает детей в установленном порядке от родителей (законных представителей) или педагогов школы; выполняет организацию досуга обучающихся (воспитанников, детей) по окончании занятий до момента отправления автобуса.

3.5. Проводит работу по профилактике отклоняющегося поведения, вредных привычек.

3.6. Взаимодействует с родителями обучающихся (законных представителей).

3.7. Ведёт необходимый документооборот.

3.8. Соблюдает права и свободы воспитанников; формирует у воспитуемых адекватную самооценку.

3.9. Принимает участие в работе педагогического (методического) совета, комиссий, методических объединений.

3.10. Работает в соответствии с графиком дежурств за 20 минут до начала отправки автобуса и в течение 20 минут по окончании графика движения автобуса.

3.11. Постоянно повышает свое педагогическое мастерство и профессиональную квалификацию.

3.12. Соблюдает этические нормы поведения в школе, в быту, в общественных местах, соответствующие общественному положению педагога.

3.13. Обеспечивает строгое соблюдение правил охраны труда, техники безопасности, санитарных и противопожарных правил; немедленно ставит в известность администрацию школы об обнаружении у обучающихся оружия, пожаро- и взрывоопасных предметов и устройств, ядов, наркотических и токсичных веществ, иных изъятых из гражданского оборота вещей.

3.14. Оперативно извещает администрацию школы о каждом несчастном случае, принимает меры по оказанию первой доврачебной помощи.

3.15. Проходит периодические медицинские обследования.

3.16. Проводит инструктаж обучающихся по безопасности с обязательной регистрацией в журнале регистрации инструктажа.

3.17. Должен знать, как сопровождающий при перевозке детей на автобусе:

а) порядок подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;

б) порядок взаимодействия сопровождающего и водителя;

в) правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;

- г) правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
- д) порядок контроля детей при движении и остановках автобуса;
- е) порядок действий при чрезвычайных ситуациях: поломка автобуса, пожар, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами;
- ё) порядок эвакуации пассажиров;
- ж) порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- з) правила пользования огнетушителями.

#### **IV. Права**

Сопровождающий имеет право:

- 4.1. Участвовать в управлении Школой в порядке, определяемом Уставом школы.
- 4.2. На защиту профессиональной чести и достоинства.
- 4.3. Знакомиться с жалобами и другими документами, содержащими оценку его работы, давать по ним объяснения.
- 4.4. Защищать свои интересы самостоятельно и/или через представителя, в том числе адвоката, в случае дисциплинарного расследования или служебного расследования, связанного с нарушением педагогом норм профессиональной этики.
- 4.5. На конфиденциальность дисциплинарного (служебного) расследования, за исключением случаев, предусмотренных законом.
- 4.6. Повышать квалификацию.
- 4.7. Давать обучающимся во время посадки, движения автобуса по маршруту обязательные распоряжения, относящиеся к организации безопасности и соблюдению дисциплины.
- 4.8. Знакомиться с проектами решений руководства учреждения, касающихся его деятельности.
- 4.9. Вносить на рассмотрение руководства предложения по совершенствованию работы, связанной с предусмотренными настоящей инструкцией обязанностями.
- 4.10. Требовать от руководства учреждения оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей и прав.

#### **V. Ответственность**

- 5.1. Сопровождающий несет ответственность за жизнь и здоровье воспитанников группы, нарушение их прав и свобод в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 5.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей Инструкцией, сопровождающий несет дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством.

5.3. За применение, в том числе однократное, методов воспитания, связанных с физическим и (или) психическим насилием над личностью обучающегося, а также совершение иного аморального проступка сопровождающий может быть освобожден от занимаемой должности в соответствии с трудовым законодательством и Законом Российской Федерации "Об образовании". Увольнение за подобный проступок не является мерой дисциплинарной ответственности.

5.4. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба в связи с исполнением (неисполнение) своих должностных обязанностей сопровождающий несет материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

## **VI. Взаимоотношения. Связи по должности.**

Сопровождающий:

6.1. Получает от директора школы и его заместителей информацию нормативно-правового и организационно-методического характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

6.2. Работает в тесном контакте с учителями, классными руководителями и родителями обучающихся (лицами, их заменяющими); систематически обменивается информацией по вопросам, входящим в его компетенцию, с администрацией и педагогическими работниками школы.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ СОШ №21  
*М.А.Галкина*  
«23» ноября 2020 г.  
Приказ №121-к от 23.11.2020 г.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА**  
**по правилам дорожного движения**  
**для учащихся**  
**ИОТ-30-2020**

1. При движении по дороге будьте внимательны и осторожны, соблюдайте Указания учителя
2. При движении группой необходимо построиться в ряд по два человека, идти по тротуару шагом, придерживаясь правой стороны, из строя не выходить, на левую сторону не забегать, не мешать другим пешеходам.
2. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии по обочине.
3. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой по внешнему краю проезжей части).
4. Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.
5. При переходе улицы пользуйся подземным переходом или переходом, оборудованным светофором. Переходить улицу можно только по пешеходным переходам, обозначенным специальным знаком «Пешеходный переход» и только на зеленый свет светофора. Нельзя переходить улицу на красный свет, даже если на проезжей части нет машин.
6. Не выходи на проезжую часть улицы или дороги. Но в случае, если есть острая необходимость пересечь улицу, то: посмотри сначала налево, а дойдя до середины - направо. Если на улице большое движение, лучше попросить любого взрослого человека помочь вам перейти улицу.
7. Маршрут в школу выбирай самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу или дорогу.
8. Когда идешь по улицам города, будь осторожен: не торопись. Иди шагом по правой стороне тротуара или по обочине подальше от края дороги.
9. Проходя мимо ворот, будь особенно осторожен. Из ворот может выехать автомобиль.

10. Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля. Пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.
11. Жди транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки.
12. При посадке в автобус, троллейбус соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.
13. Автобус и троллейбус обходи всегда - сзади. Выйдя из автобуса НУЖНО по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.
14. Находясь в транспорте не ходи по салону, держись за поручень, не выглядывай из окон, не высовывай руки, не нажимай без надобности на аварийные кнопки.
15. Не устраивай игр на проезжей части или вблизи дороги. Не катайся на велосипедах, роликовых коньках и т.п. на проезжей части дороги.
16. Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом.
17. Не цепляйся за проходящий мимо транспорт.
18. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора
19. Переходить проезжую часть можно только на зеленый сигнал светофора, при разрешающем жесте регулировщика. При красном и желтом сигнале, а также при мигающих сигналах светофора переход запрещается.
20. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающегося транспорта, его скорость и убедятся, что переход будет безопасен.
21. При приближении транспортных средств с включенными синими маяками или специальными звуковыми сигналами пешеходы обязаны воздержаться от перехода и уступить дорогу этим транспортным средствам

Инструкция составлена:  
специалистом по охране труда



Ефановой Ю.С.





# ПРАВИЛА

## Дорожной Безопасности



- 1 Маршрут в школу выбирай самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу или дорогу и по пешеходному переходу.
- 2 Когда идешь по улицам города, будь осторожен. Не торопись. Иди только по тротуару или обочине.
- 3 Меньше переходов - меньше опасностей.
- 4 Иди не спеша, придерживаясь правой стороны тротуара.
- 5 По обочине иди подальше от края дороги.
- 6 Не выходи на проезжую часть улицы или дороги.
- 7 Проходя мимо арок или ворот, будь особенно осторожен: может выехать автомобиль.
- 8 Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля: пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.
- 9 Переходи улицу только по пешеходным переходам.
- 10 Когда переходишь улицу, следи за сигналом светофора. Если нет пешеходного светофора, то двигаться можно только на красный сигнал, если имеется пешеходный светофор - дорогу можно переходить только на зеленый сигнал.
- 11 Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если проезжая часть свободна, - иди. Если движение транспорта началось, подожди на «островке безопасности». Если проезжая часть свободна, закончи переход.
- 12 Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одного угла тротуара к другому - под прямым углом: так безопасней.
- 13 Если на улице большое движение, попроси взрослого или сотрудника полиции помочь ее перейти.
- 14 Ожидай транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки.
- 15 При посадке в автобус, троллейбус, трамвай соблюдай порядок. Не мешай другим пассажирам.
- 16 В автобус, троллейбус, трамвай входи через задние двери.
- 17 Выходи только через передние двери. Заранее готовься к выходу, пройдя вперед.
- 18 Входя и выходя из транспорта, не спеши и не толкайся.
- 19 Трамвай и автобус обходить нельзя - подожди, когда отъедут. Выйдя из автобуса, трамвая, нужно по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходить на другую сторону.
- 20 Находясь в транспорте, не ходи по салону, держись за поручень, не выглядывай из окон, не высовывай руки, не нажимай без надобности на аварийные кнопки.
- 21 Не устраивай игр на проезжей части или вблизи дороги. Не катайся на велосипедах, роликовых коньках и т. п. на проезжей части дороги.
- 22 Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом.
- 23 Не цепляйся за проходящий мимо транспорт.

муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение  
«Средняя общеобразовательная школа № 21» г. Белгорода

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУСОШ №21  
М.А. Галкина  
«26» июля 2017г.  
приказ № 79-к от 26.07.2017 г.

**ИНСТРУКЦИЯ ИОТ № 23-2017**

для учащихся и воспитанников по правилам поведения во время посещения аттракционов, качелей, детских городков, на горке

**1. Общие требования.**

- Перед посещением аттракционов, качелей, детских городков необходимо прослушать инструктаж воспитателя, классного руководителя или руководителя группы.
- Расписаться в журнале или листе инструктажа по технике безопасности.
- Прослушать маршрут движения и предполагаемое посещение.

**2. Безопасность на качелях**

- Если качели очень тяжёлые (например, железные), нельзя спрыгивать на лету, ты можешь не успеть отбежать, и тогда качели ударят тебя прямо в затылок или в спину.
- Если ты любишь сам раскачивать качели, то должен всегда помнить: если их толкнуть сильнее и не поймать, качели попадут прямо тебе в лицо.
- Не бегай рядом с качелями! Может случиться так, что другой ребёнок не успеет затормозить, и вы оба получите травмы.
- Пластмассовые качели на верёвочках тоже небезопасны. Если ты на них сильно раскачаешься, то, наклонившись вперёд, можешь легко перевернуть сиденье своим весом.
- В зимнее время за поручни качелей держись особенно крепко. На руках у тебя обязательно должны быть рукавички или перчатки — они предохранят руки от примораживания к железным поручням.

**3. Безопасность на каруселях.**

- Нельзя слезать с карусели, пока она крутится, так как следующее сиденье продолжает двигаться и может сильно ударить тебя, если ты не отбежал(а).
- Нельзя бежать по кругу, взявшись за одно сиденье, и раскручивать пустую карусель, а потом вдруг резко остановиться — можно получить удар следующим сиденьем.

- Нельзя вставать на сиденье карусели ногами, так как при движении можно потерять равновесие и, падая, удариться лбом.


#### 4. Безопасность на горке.

- Осторожно прикасайся к горке, пробуй её на ощупь: в жару железные горки сильно нагреваются и можно обжечься, прикоснувшись к металлическим частям. А зимой можно примёрзнуть к ним. Будь внимательны !!!
  - Постарайся отбежать от горки сразу после спуска. Иначе на тебя попадают все, кто сверху катится за тобой.
- В некоторых дворах горки деревянные. Летом осмотри её внимательно, нет ли на ней сколов, щербин, а то, спускаясь по ней, ты рискуешь получить занозу.
- Зимой с горки лучше скользить на специальных ледянках.

#### 5. Безопасность на аттракционах.

##### Правила поведения на аттракционе

- Запрещается посадка на аттракцион с напитками, мороженым, едой, крупногабаритными сумками
- Посадка/высадка на/с аттракцион(а) производится только по команде и с разрешения оператора аттракциона с посадочной платформы.
- Внутри ограждения любого аттракциона вне посадочной площадки заходить запрещается!
- Перед посадкой на аттракцион необходимо обратить внимание на мелкие и ценные вещи, которые могут выпасть во время катания (мобильные телефоны, украшения, деньги, мелочь, кошельки, документы и др.), их необходимо выложить или надежно закрепить/убрать, в зависимости от правил посещения аттракциона.
- Запрещается брать острые предметы, твердые и взрывоопасные предметы.
- Строго соблюдайте указания операторов аттракциона, учителя о поведении во время цикла катания.
- Посадку и высадку следует производить только после полной остановки, соблюдать очередь, не толкаться.
- Посадка и высадка производится по мере освобождения аттракциона с разрешения оператора.
- Не садиться в одну кабину более 2-х человек.
- Пристегиваться страховочными элементами, и убедиться в их надежной фиксации. почувствовали себя плохо
- Если вы во время катания почувствовали себя плохо, то немедленно скажите об этом оператору, учителю.
- Запрещается заходить за ограждение аттракциона, залазить и сидеть на них, спрыгивать на ходу, кушать и пить.
- В сырую и ветреную погоду лучше не пользоваться аттракционами, работающими от электрического тока и качелями.
- Не проходите на аттракционы, и не катайтесь с животными.

инструкция разработана инженером по ОТ  Ефановой Ю.С.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ СОШ №21  
 М.А. Галкина  
«23» ноября 2020 г.  
Приказ №121-к от 23.11.2020 г.

## Инструкция по охране труда при организации автобусных поездок (ИОТ-15-2020)

### 1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. К перевозке обучающихся, воспитанников автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, предрейсовый медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трех последних лет.

1.2. Обучающихся, воспитанников при перевозке должны сопровождать двое взрослых.

1.3. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на обучающихся, воспитанников следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;
- травмы при резком торможении автобуса;
- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

1.6. При перевозке обучающихся, воспитанников соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены.

1.7. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

### 2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Перевозка обучающихся, воспитанников разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

2.2. Провести инструктаж обучающихся, воспитанников по правилам введения

во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.3. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра.

2.4. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и медаптечки.

2.5. Посадку обучающихся, воспитанников в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

### **3. Требования безопасности во время перевозки**

3.1. При перевозке обучающимся, воспитанникам соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.

3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставлять в окно руки.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся, воспитанников не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.5. Не разрешается перевозить обучающихся, воспитанников в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

3.6. Перед неохраняемым железнодорожным переездом остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

### **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. При получении обучающимся, воспитанником в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

### **5. Требования безопасности по окончании перевозки**

5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2. Обучающимся, воспитанникам выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3. Проверить по списку наличие обучающихся, воспитанников.

разработана специалистом по охране труда Ефанова Ю.С. Ефановой Ю.С.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ СОШ №21  
*М.А. Галкина* М.А. Галкина  
23 ноября 2020 г.  
Приказ № 121-к от 23.11.2020 г.

**ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ УЧАЩИХСЯ  
ПО БЕЗОПАСНОМУ ПОВЕДЕНИЮ В ОБЩЕСТВЕННЫХ МЕСТАХ  
(ТЕАТР, МУЗЕЙ, БИБЛИОТЕКА, КИНОТЕАТР И Т.Д.)  
ИОТ № 08-2020**

**1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 1.1. Данная инструкция разработана о правилах поведения учащихся школы в театре, музее, библиотеке и т.д.
- 1.2. Маршрут до пункта назначения выбирают такой, на котором обеспечивается полная безопасность ее проведения/
- 1.3. Учителя (сопровождающие) отвечают за соблюдение правил ТБ и охрану жизни учащихся.
- 1.4. Сопровождающие во время посещения театра, музея, библиотеки и т.д. должны вести постоянный контроль за учащимися.

**2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСКУРСИИ**

- 2.1. Перед каждым посещением театра, музея, библиотеки и т.д. руководитель (сопровождающий) знакомит с общей характеристикой объекта экскурсии, ее маршрутом и правилами безопасности, которые необходимо соблюдать во время проведения экскурсии, провести инструктаж с оформлением в журнале инструктажа.
- 2.2. Допущенные к экскурсии учащиеся должны быть соответственно одеты, не иметь при себе предметов, которые создают опасность во время проведения экскурсии в театр, музей, библиотеку и т.д.
- 2.3. Перед началом экскурсии проводят переключку учащихся и отмечают отсутствующих.
- 2.4. Все организованно входят в фойе театра, музея, библиотеки и т.д.

**3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСКУРСИИ**

- 3.1. В зрительный зал входят своевременно, спокойно, садятся на свои места, не мешая другим. Проходить к своему месту вдоль ряда лицом к сидящим.

Если это экскурсия по музею, то место должно быть определено таким образом, чтобы не заслонять экспонаты для других посетителей.

3.2. Во время просмотра спектакля (постановки), проведения экскурсии по музею не разговаривать, не жевать жевательную резинку, не шуршат бумагой, не вставать с места, пока не закроется занавес.

3.3. Во время просмотра экспозиций не трогать их руками.

3.4. Слушая лекцию, стоят полукругом, пропуская вперёд маленьких ростом, в тоже время не стеснять экскурсовода, не перебегать от одной экспозиции к другой, не разговаривать, не перелезть через ограждения.

3.5. Во многих музеях существуют свои правила фото- и видеосъемки. Если вы желаете поснимать, то обязательно поинтересуйтесь, можно ли это делать.

#### **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.**

4.1. В случае аварийной ситуации на месте экскурсии учителя отводят детей в безопасное место.

4.2. При несчастном случае учащихся отводят в безопасное место, а потерпевшему оказывают первую доврачебную помощь

#### **5. Требования безопасности после окончания экскурсии.**

5.1. После окончания спектакля не покидать зрительный до тех пор, пока не закроется занавес. В случае посещения музея, библиотеки - не покидать последнего места около экскурсовода без разрешения.

5.2. Выходить из зала организованно, спокойно построиться вдоль барьера у гардероба, получить одежду, поблагодарить гардеробщика за обслуживание.

5.3. Спокойно одеться, отойти в назначенное учителем место, построиться к выходу, не толкаясь. Во всём следовать указаниям учителя (сопровождающего).

5.4. После возвращения с экскурсии учителя (сопровождающие) еще раз проверяют учащихся по спискам.

разработана специалистом по охране труда



Ефановой Ю.С.



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА  
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 21» Г. БЕЛГОРОДА

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ №21

М.А. Галкина

«25» ноября 2021 г.

Приказ № 165-к от 25.11.2021 г.

**Инструкция**  
**по охране труда при сопровождении учащихся во время**  
**экскурсий, походов, экспедиций**  
**ИОТ – 80-2021**

**1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

Действие настоящей инструкции распространяется на всех работников образовательной организации, которые сопровождают учащихся во время экскурсий, экспедиций, походов.

*К самостоятельному сопровождению учащихся допускаются лица:*

- не моложе 18 лет, прошедшие обязательный периодический медицинский осмотр и не имеющие медицинских противопоказаний для работы в условиях проведения экскурсий, походов, экспедиций;
- имеющие, как правило, специальное образование или соответствующий опыт работы;
- прошедшие вводный инструктаж и инструктаж на рабочем месте;
- знающие правила оказания доврачебной помощи и умеющие эту помощь оказывать;
- ознакомленные с правилами пользования соответствующими видами транспорта, правилами поведения при проведении указанных мероприятий, в местах их проведения и при следовании к ним.

Работник обязан соблюдать правила поведения во время экскурсий, походов, экспедиций; правила пользования транспортом; не нарушать обычаи, традиции и нормы поведения коренных жителей. Время и место проведения указанных мероприятий определяется приказом директора (распоряжением заместителя директора в пределах его компетенции).



определяется приказом директора (распоряжением заместителя директора в пределах его компетенции).

*Опасными и вредными факторами при сопровождении учащихся в походах, экскурсиях и экспедициях являются:*

- **физические** (экстремальные природные явления; экстремальный рельеф местности; открытые водоемы; транспортные средства; техногенные катастрофы; инженерные системы в местах следования; неудобная одежда и обувь; неправильно подобранное и (или) пригнанное снаряжение; колючие и режущиеся растения; пресмыкающиеся, птицы и животные, способные нанести травму);
- **химические** (пыль; вредные и опасные вещества в воздухе и воде; недоброкачественные или хранившиеся без соблюдения необходимых требований продукты питания);
- **биологические** (болезнетворные микроорганизмы в воде и воздухе; ядовитые растения, насекомые, пресмыкающиеся);
- **психофизиологические** (напряжение внимания; эмоциональные нагрузки; паника).

Обо всех неисправностях оборудования и инвентаря, обнаруженных при подготовке к походу, экскурсии, экспедиции работник обязан немедленно проинформировать ответственного по охране труда и завхоза, а в случае их отсутствия – дежурного администратора.

Работник должен иметь аптечку для оказания доврачебной помощи.

Процедура проведения инструктажа учащихся по технике безопасности осуществляется на основании приказа по школе «О проведении конкретного мероприятия».

О каждом несчастном случае с участниками похода, экскурсии, экспедиции руководитель проводимого мероприятия немедленно информирует руководителя образовательного учреждения, а также руководителя органа управления образованием по месту происшествия.

За виновное нарушение данной инструкции, работник несет персональную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

## **2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ПОХОДА, ЭКСКУРСИИ, ЭКСПЕДИЦИИ**

Проверить наличие приказа директора школы (распоряжения заместителя директора в пределах его компетенции) о проведении экскурсии, туристического похода, экспедиции (общая продолжительность которых не должна превышать 1 дня для учащихся 1 – 2 классов; 3 дней – для учащихся 3 – 4 классов; 18 дней – для учащихся 5 – 6 классов; 24 дней – для учащихся 7 – 9 классов; 30 дней – для учащихся 10 – 11 классов).

Проверить наличие у учащихся необходимых медицинских заключений и разрешений.

Проверить (визуально) исправность, оборудования и инвентаря, правильность подгонки одежды, обуви и туристического снаряжения; наличие и укомплектованность аптечки первой медицинской помощи; наличие средств экстренной связи.

В случае обнаружения неисправности оборудования, снаряжения и инвентаря работник обязан немедленно поставить в известность ответственного по охране труда, завхоза, а при их отсутствии дежурного администратора.

При необходимости взять с собой запас питьевой воды и продуктов, для которых возможно обеспечить необходимые условия хранения.

Провести инструктаж учащихся по технике безопасности во время проведения похода, экскурсии, экспедиции и в соответствующих видах транспорта.

---

Ознакомить учащихся с обычаями, традициями и правилами поведения коренного населения мест, по которым предстоит передвижение.

Узнать координаты для связи с руководителями органов управления образованием по маршруту следования.

Не начинать проведение мероприятия в случае обнаружения несоответствия оборудования, снаряжения и инвентаря установленным в данном разделе требованиям, при невозможности выполнить указанные в данном разделе подготовительные к мероприятию действия, а также при отсутствии у учащихся необходимых медицинских заключений.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПОХОДА, ЭКСКУРСИИ, ЭКСПЕДИЦИИ**

Во время проведения похода, экскурсии, экспедиции необходимо соблюдать настоящую инструкцию, правила эксплуатации оборудования, снаряжения и инвентаря.

*Работник обязан обеспечить:*

- соблюдение программы, маршрута и графика проведения похода, экскурсии, экспедиции;
- соблюдение графика контрольной связи;
- соблюдение учащимися требований инструкций по технике безопасности при проведении походов, экскурсий, экспедиций;
- соблюдение учащимися установленного порядка проведения экскурсии, туристского похода, экспедиции и правил личной гигиены;
- соблюдение участниками похода, экскурсии, экспедиции установленной формы одежды и правил безопасности в конкретных природных и погодных условиях;
- почтительное отношение к местным традициям и обычаям;
- бережное отношение к природе, памятникам истории и культуры, к личному и групповому имуществу;
- соблюдение всех мер предосторожности при разведении костров;
- соблюдение требований гигиены при приготовлении пищи и ее потреблении;
- соблюдение питьевого режима;
- принятие необходимых мер предосторожности в случае экстремальных природных явлений и (или) техногенных катастроф.

*Во время проведения похода, экскурсии, экспедиции запрещается:*

- нарушать или изменять маршрут движения, график движения по маршруту и график контрольной связи;
- ходить босиком;
- трогать и пробовать на вкус незнакомые растения, грибы, ягоды, рыбу и другие "дары природы";
- трогать колючие и режущиеся растения;
- трогать ядовитых, жалящих и незнакомых насекомых, рыб и животных;
- приближаться к крупным животным и птицам;
- оставлять учащихся без присмотра.

В случае нарушения кем-либо из учащихся, участников экскурсии, туристского похода, экспедиции Инструкции по технике безопасности во время проведения похода, экскурсии, экспедиции провести со всеми учащимися внеплановый инструктаж по технике безопасности.

#### **3.1. Правила передвижения детей в группах**

- Детей во время любых прогулок или экскурсий должны сопровождать не менее двух взрослых.
- Один из сопровождающих назначается старшим. Старший сопровождающий должен быть представлен группе, дети должны знать его в лицо и выполнять только его указания.
- Дети строятся в колонну по два и берут друг друга за руки.
- Желательно, чтобы во время движения колонной в руках у них не было никаких предметов или игрушек.
- Один сопровождающий находится впереди группы, второй - позади.
- Каждый сопровождающий должен иметь красный флажок. Группа должна быть обозначена красными флажками, которая несут первая и последняя пара детей.

### *3.2. Порядок следования по улицам и дорогам.*

- Маршрут движения группы составляется до его начала и должен предусматривать, возможно, меньшее число пересечений проезжей части и по возможности использования только регулируемых переходов.
- Группа детей должна двигаться по тротуару или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны.
- Если тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести группу детей по левой стороне обочины на встречу движений транспортных средств. Движение по обочине разрешается только в светлое время суток.

### *3.3. Порядок перехода проезжей части.*

- Перед пересечением проезжей части группу следует остановить на тротуаре, чтобы растянувшийся строй сгруппировался
- Пересекать проезжую часть, разрешается только по обозначенным пешеходным переходам, а если их нет - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.
- На регулируемом переходе пересечение проезжей части разрешается только по разрешающим сигналам светофора или регулировщика.
- Начинать движение можно только одновременно с включением разрешающего сигнала.
- Во время движения группы через проезжую часть дороги оба сопровождающих должны стоять на проезжей части по обеим ее сторонам лицом навстречу движению транспортных средств, с поднятыми красными флажками.
- В случае смены сигналов до окончания пересечения группой проезжей части, сопровождающие остаются на ней, до окончания движения группы и покидают проезжую часть после последней пары детей.
- При пересечении проезжей части не регулируемых перекрестков и пешеходных переходов, группу следует остановить на тротуаре.
- Перед началом перехода сопровождающие должны выйти на обе стороны проезжей части с поднятыми красными флажками, чтобы привлечь внимание водителей, и, только убедившись, их сигналы восприняты, старший сопровождающий разрешает переход.
- Сопровождающие покидают проезжую часть после последней пары детей.
- Пересечение проезжей части вне обозначенных пешеходных переходов или перекрестков разрешается только как исключение только в одном случае: вне населенных пунктов при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка.

- Пересекать проезжую часть разрешается под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограничений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
- Перед началом пересечения групповой проезжей части сопровождающие выходят на нее, становятся с поднятыми красными флажками лицом навстречу движению транспортных средств.
- Убедившись в безопасности перехода, старший сопровождающий подает команду, разрешающую начало перехода.

#### **4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

В случае возникновения аварийных и опасных ситуаций (экстремального природного явления, техногенной катастрофы, т.п.), могущих повлечь за собой травмирование и (или) отравление учащихся, работник обязан немедленно без паники организовать вывод учащихся из опасной зоны и (или) принять необходимые меры предосторожности.

В случае получения любого вида травмы или заболевания, при укусе ядовитыми животными, пресмыкающимися, насекомыми, при получении травмы в результате воздействия экстремальных природных явлений или при движении в условиях экстремального рельефа немедленно (если имеется такая возможность) сообщить о случившемся руководителю образовательного учреждения, а также руководителю органа управления образованием по месту происшествия, оказать пострадавшему доврачебную помощь и при необходимости организовать доставку пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение.

#### **5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ ПОХОДА, ЭКСКУРСИИ, ЭКСПЕДИЦИИ**

После завершения мероприятия работник обязан:

- проверить по списку наличие учащихся в группе;
- проверить по списку наличие и сдать на хранение оборудование, приспособления и туристское снаряжение;
- сдать отчет о проведенной экскурсии, туристском походе, экспедиции администрации школы.

При обнаружении неисправности оборудования, приспособлений, снаряжения проинформировать об этом завхоза, а при его отсутствии – дежурного администратора.

разработана специалистом по охране труда



Ефановой Ю.С.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ СОШ №21  
 М.А. Галкина  
«23» ноября 2020 г.  
Приказ № 121-к от 23.11.2020 г.

**Инструкция**  
**по охране труда при сопровождении обучающихся во время**  
**автобусных экскурсий**  
**ИОТ – 07-2020**

**1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

Действие настоящей инструкции распространяется на всех работников МБОУ СОШ №21, которые сопровождают учащихся во время автобусных экскурсий.

*К самостоятельному сопровождению учащихся допускаются лица:*

- не моложе 18 лет, прошедшие обязательный периодический медицинский осмотр и не имеющие медицинских противопоказаний для поездки в автобусах;
- имеющие, как правило, специальное образование или соответствующий опыт работы;
- прошедшие вводный инструктаж и инструктаж на рабочем месте;
- знающие правила оказания доврачебной помощи и умеющие эту помощь оказывать;
- ознакомленные с правилами пользования экскурсионными автобусами, правилами поведения во время автобусных экскурсий.

Сопровождающий обязан соблюдать правила поведения во время автобусных экскурсий; не нарушать обычаи, традиции и нормы поведения коренных жителей.

*Опасными и вредными факторами при сопровождении учащихся во время автобусных экскурсий являются:*

- **физические** (транспортные аварии, аварии инженерных систем в местах следования);
- **химические** (пыль; вредные и опасные вещества в салоне автобуса);

- **биологические** (болезнетворные микроорганизмы в салоне автобуса);
- **психофизиологические** (захват заложников, напряжение внимания; эмоциональные нагрузки; паника).

Обо всех неисправностях автобуса, обнаруженных перед автобусной экскурсией сопровождающий обязан немедленно проинформировать ответственного по охране труда, а в случае его отсутствия – дежурного администратора.

Во время автобусной экскурсии сопровождающий должен иметь аптечку для оказания доврачебной помощи.

Процедура проведения инструктажа учащихся по технике безопасности осуществляется на основании приказа по школе «О проведении конкретной автобусной экскурсии».

О каждом несчастном случае с участниками автобусной экскурсии ее сопровождающий немедленно информирует руководителя образовательного учреждения, а также руководителя органа управления образованием по месту происшествия.

За виновное нарушение данной инструкции, работник МБОУ СОШ № 21 (сопровождающий) несет персональную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

## **2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ АВТОБУСНОЙ ЭКСКУРСИИ**

Проверить наличие приказа директора школы (распоряжения заместителя директора в пределах его компетенции) о проведении автобусной экскурсии.

Проверить (визуально) исправность экскурсионного автобуса, оборудование его ремнями безопасности, первичными средствами пожаротушения, знаками «Осторожно дети», наличие у водителя путевого листа с указанием маршрута следования, лицензии на право перевозки детских групп.

Проверить наличие и укомплектованность аптечки первой медицинской помощи; наличие средств экстренной связи.

В случае обнаружения неисправности экскурсионного автобуса или несоответствия его оснащения требованиям безопасности работник (сопровождающий) обязан немедленно поставить в известность ответственного по охране труда, а при его отсутствии дежурного администратора.

Провести инструктаж учащихся по технике безопасности во время проведения автобусной экскурсии.

Узнать координаты для связи с руководителями органов управления образованием по маршруту следования.

Не начинать проведение автобусной экскурсии в случае обнаружения несоответствия оборудования автобуса установленным в данном разделе требованиям, при невозможности выполнить указанные в данном разделе подготовительные к автобусной экскурсии действия.

## **3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ АВТОБУСНОЙ ЭКСКУРСИИ**

Во время проведения автобусной экскурсии необходимо соблюдать настоящую инструкцию, правила поведения в экскурсионном автобусе (обязательно быть пристегнутым ремнем безопасности).

**Работник (сопровождающий) обязан обеспечить:**

- соблюдение программы и маршрута автобусной экскурсии;
- соблюдение графика контрольной связи;
- соблюдение учащимися требований инструкций по технике безопасности при проведении автобусной экскурсии;
- соблюдение учащимися установленного порядка проведения автобусной экскурсии;
- бережное отношение к природе, памятникам истории и культуры, к личному и групповому имуществу;
- принятие необходимых мер предосторожности в случае техногенных катастроф.

**Во время проведения автобусной экскурсии:**

- нарушать или изменять маршрут движения, график движения по маршруту и график контрольной связи;
- оставлять учащихся без присмотра.

В случае нарушения кем-либо из учащихся, участников автобусной экскурсии Инструкции по технике безопасности во время проведения автобусной экскурсии провести со всеми учащимися внеплановый инструктаж по технике безопасности.

#### **4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

В случае возникновения аварийных и опасных ситуаций (ДТП, техногенной катастрофы, т.п.), могущих повлечь за собой травмирование учащихся, работник обязан немедленно без паники организовать вывод учащихся из опасной зоны и (или) принять необходимые меры предосторожности.


В случае получения любого вида травмы немедленно (если имеется такая возможность) сообщить о случившемся руководителю образовательного учреждения, а также руководителю органа управления образованием по месту происшествия, оказать пострадавшему доврачебную помощь и при необходимости организовать доставку пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение.

#### **5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ АВТОБУСНОЙ ЭКСКУРСИИ**

После завершения автобусной экскурсии работник (сопровождающий) обязан:

- проверить по списку наличие учащихся в группе;
- обеспечить организованный выход их автобуса в установленном (разрешенном) месте;

- сдать отчет о проведенной автобусной экскурсии администрации школы.

разработана специалистом по охране труда  Ефановой Ю.С.



МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
« СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 21» Г.БЕЛГОРОДА

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ СОШ №21  
 М.А.Галкина  
«23» ноября 2020 г.  
Приказ №121-к от 23.11.2020 г.


**ИНСТРУКЦИЯ**  
**по безопасному поведению в общественном транспорте**  
**ИОТ- 06-2020**

Необходимо помнить, что общественный транспорт - средство передвижения повышенного риска, поэтому:

1. Избегайте в темное время суток пустынных остановок, ожидая автобус, трамвай или троллейбус, стойте на хорошо освещенном отведенном месте рядом с другими людьми.
2. Когда подходит автобус, не старайтесь стоять в первом ряду - могут толкнуть под колеса.
3. Нельзя спать во время движения, так как при резком торможении можно получить травму.
4. Не прислоняйтесь к дверям, по возможности избегайте езды на ступенях и в переходе.
5. Избегайте пустых автобусов, троллейбусов и трамваев, а также с вагонов электропоездов.
6. Если вам приходится ехать поздно, то садитесь около водителя и ближе к проходу.
7. Девушкам рекомендуется садиться рядом с женщинами.
8. Если в салон вошел пассажир, ведущий себя развязно, отвернитесь от него, не встречайтесь с ним глазами.
9. Держите на виду свои вещи.
10. При поездке в электричке в вечернее и ночное время садитесь в первый вагон и вагон, где есть пассажиры.
11. Нельзя стоять в тамбуре и проходе вагона электропоезда; выходя из транспорта, будьте внимательны, так как можно попасть под колеса проезжающего мимо транспорта.
12. При выходе из вагона держитесь за поручни.

**В общественном транспорте запрещается:**

- ходить без необходимости в автобусах, троллейбусах.
- открывать двери с обеих сторон (допускается только справа по движению);
- выглядывать из окон и высовывать руки;
- отвлекать водителя;
- включать или выключать какие-либо приборы (дергать кран);
- нажимать без надобности на аварийную кнопку.

разработана специалистом по охране труда  Ефановой Ю.С.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ СОШ №21  
 М.А. Галкина  
«23» ноября 2020 г.  
Приказ №121-к от 23.11.2020 г.

## Инструкции по технике безопасности при перевозке детей автомобильным транспортом (ИОТ – 16-2020)

### 1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Организаторы поездки учащихся в автотранспорте обязаны обеспечить выполнение всеми участниками обязанностей пассажиров, установленных Правилами дорожного движения РФ (разделы 4 и 5), а так же требования других нормативных правовых актов, определяющих порядок организации и меры безопасности при перевозках людей автотранспортом.

1.2. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия требованиям основных положений по допуску транспортных средств.

1.3. Перед выполнением перевозок Заказчик, не позднее 3-х суток до назначенного срока начала перевозки представляет в управления (отделы) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов РФ официальную заявку на обеспечение безопасности дорожного движения с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, места остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения с обозначением на них пунктов медицинской помощи, больниц;
- подтверждения выделения медицинского работника (для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники);
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилии водителей, которые будут выполнять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

1.4. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период с 23.00. до 07.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 07.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них.

1.5. Перевозка детей автобусом осуществляется только в светлое время суток, с включённым ближним светом фар. Перевозка детей ЗАПРЕЩАЕТСЯ, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

1.6. Скорость движения автобуса выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Госавтоинспекции старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных метеорологических и других условий, но

при этом не должна превышать скорость 60 км/час.

1.7. К проезду на автобусах допускаются обучающиеся, с которыми проведён инструктаж по технике безопасности при использовании автотранспортом.

1.8. При поездках на автобусе необходимо соблюдать правила безопасности, правила санитарии и личной гигиены,

1.9. К поездке автотранспортом не допускаются учащиеся:

- в возбуждённом состоянии, которое может привести к нарушению мер безопасности;
- находящиеся под воздействием алкоголя, наркотических, психотропных и токсических веществ;
- с признаками острых воспалительных (простудных и других) заболеваний;
- страдающие заболеваниями, при которых такие поездки противопоказаны.

## 2. ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ГРУПП И СОПРОВОЖДАЮЩИХ

2.1. Руководители организованных групп учащихся и сопровождающие обязаны:

- при подготовке и в ходе поездки строго выполнять требования нормативных правовых актов к перевозкам детей, включая «Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом», утвержденные руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, главным государственным санитарным врачом РФ и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения РФ 21 сентября 2006 г.;
- составить список учащихся, которые желают участвовать в поездке, и получить письменное согласие их родителей;
- обеспечить явку всех направляемых в поездку учащихся на медицинский осмотр;
- по результатам медицинского осмотра и опроса родителей выявить тех, кто плохо переносит поездки в автотранспорте, и принять решение о целесообразности включения таких учащихся в группу;
- исключить из группы детей, у которых выявлены медицинские противопоказания к поездкам автотранспортом;
- для не имеющих медицинских противопоказаний детей с хроническими заболеваниями, допущенных к поездке, а также плохо переносящих автоперевозки составить список назначенных им врачом лекарств с указанием периодичности приема и дозировок, принять решения об обеспечении своевременного приема ими необходимых лекарств в поездке, усиленном контроле самочувствия этих детей, ограничениях в приемах пищи, выборе для них передних сидений, обеспечении полиэтиленовыми пакетами и т.п.;
- организовать изучение учащимися мер безопасности и правил поведения при проезде в автотранспорте, обратив особое внимание на изучение разделов «4. Обязанности пешеходов» и «5. Обязанности пассажиров» Правил дорожного движения РФ;
- обеспечить каждую группу учащихся аптечкой с необходимым набором лекарственных средств и перевязочных материалов, предусмотрев, в случае включения в группу детей с хроническими заболеваниями, необходимое на время поездки количество назначенных им врачом лекарств;
- обратить внимание учащихся и их родителей на подбор соответствующих климатическим, дорожным условиям и длительности поездки одежды, обуви, других личных вещей, средств личной гигиены, а также на необходимость упаковки багажа таким образом, чтобы учащийся мог при посадке в автотранспорт переносить его одной рукой, держась другой за поручни;
- при продолжительности поездки более трех часов с участием родителей обеспечить учащихся наборами пищевых продуктов (сухими пайками, гарантированно сохраняющими пищевые качества в пути, исключающими пищевые отравления), соответствующими ассортименту, согласованному с территориальными управлениями Роспотребнадзора по Белгородской области, нейлоновой посудой и запасом питьевой воды;
- для поездки продолжительностью более одного дня предусмотреть обеспечение ежедневного трехразового горячего питания учащихся - в учреждениях общественного питания (столовых, кафе и т.п.), а также круглосуточный ночлег в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.) с продолжительностью полноценного отдыха не менее восьми часов;

- изучить маршрут и график поездки с целью контроля их соблюдения;
- спланировать меры обеспечения безопасности детей на всех этапах поездки, соблюдения ими санитарно-гигиенических норм, требований Правил дорожного движения РФ, выполнения обязанностей пешеходов при ожидании автотранспорта и передвижениях пешком, обязанностей пассажиров при посадке, в пути, при высадке на остановках и в конечном пункте.
- составить список номеров телефонов спасательных служб, «скорой помощи», ГИБДД и отделов милиции тех районов, по которым проходит маршрут поездки, для обращения к ним при необходимости за помощью и для обеспечения безопасности;
- составить список номеров всех имеющихся у участников поездки, включая детей, мобильных телефонов и обеспечить этим списком всех взрослых сопровождающих;
- обеспечить всех участвующих в поездке детей списком номеров мобильных телефонов руководителей групп и сопровождающих, а при продолжительной поездке - также номерами телефонов спасательных служб, «скорой помощи», ГИБДД и отделов милиции тех районов, по которым проходит маршрут поездки, установив порядок обращения в них учащихся при их отставании от группы и в других ситуациях, в которых детям может потребоваться помощь этих организаций и служб;
- согласовать с администрацией образовательного учреждения сроки ее информирования о ходе поездки и состоянии детей по телефону;
- перед началом поездки сообщить учащимся маршрут, названия промежуточных и конечного пунктов, примерное время промежуточных остановок для приема пищи, отдыха, ночлега, напомнить о мерах безопасности и правилах поведения, номера своих мобильных телефонов и порядок действий при отставании от группы.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПЕРЕВОЗКИ**

- 3.1. Перевозка учащихся, воспитанников разрешается по письменному приказу руководителя учреждения.
- 3.2. Провести инструктаж учащихся, воспитанников по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.
- 3.3. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листу и путем внешнего осмотра.
- 3.4. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и аптечки.
- 3.5. Посадку учащихся, воспитанников в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сиденьями не разрешается.

### **4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПОСАДКИ**

- 4.1. Подходить к автобусу для посадки только после полной остановки автобуса.
- 4.2. Занять посадочные места.
- 4.3. Разместить багаж в соответствии с указаниями руководителя.
- 4.4. Ожидать автотранспорт учащиеся обязаны только на приподнятых над проезжей частью посадочных платформах, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине на безопасном удалении (по возможности не ближе 2 м) от края посадочной площадки, тротуара или обочины. Выходить на проезжую часть при ожидании транспортного средства запрещается.
- 4.5. На посадочной платформе (остановке) учащиеся должны располагаться группой в одном месте. Им запрещается:
  - отлучаться без разрешения руководителя группы, сопровождающего взрослого, расходиться в разные стороны по тротуару, обочине, посадочной платформе;
  - создавать помехи и неудобства другим людям, находящимся на посадочной платформе (остановке);
  - бегать, толкать друг друга, устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;
  - подходить к краю посадочной платформы, тротуара, обочины у проезжей части до полной остановки подъезжающего транспортного средства;
  - переносить (держат) в руках надувные и другие легкие игрушки, мячи и другие предметы,

пересчитывать бумажные деньги, доставать и рассматривать документы и прочие легкие предметы, которые под воздействием ветра, могут вылететь на проезжую часть дороги и привести к внезапному выходу учащихся на проезжую часть дороги.

4.6. При подъезде транспортного средства сопровождающие обязаны не допускать, чтобы учащиеся побежали навстречу ему, скучивались у края проезжей части.

4.7. Посадка в транспортное средство должна начинаться только после его полной остановки по указанию водителя и сопровождающего.

4.8. При посадке личные вещи должны уместиться в одной руке учащегося, другой рукой при подъеме по ступенькам в салон он должен держаться за поручень.

4.9. При посадке сопровождающие обязаны не допустить, чтобы учащиеся:

- выходили на проезжую часть дороги;

- толкались, дрались;

- входили в салон с рюкзаками и сумками на плечах (перед посадкой их необходимо снять, чтобы при входе избежать опасности потери равновесия, травмирования лиц и глаз других пассажиров);

- загромождала проход и выходы личными вещами;

- клали тяжелые и неустойчивые вещи на верхние полки.

4.10. После посадки сопровождающие обязаны:

- пересчитать учащихся;

- проверить, что все они разместились на сидячих местах и разместили личные вещи с соблюдением мер безопасности;

- уточнить у водителя расположение медицинской аптечки, огнетушителей и порядка их применения, аварийных люков и способа их открытия, кнопок аварийного открывания дверей и порядка их использования, другие меры безопасности, определяемые особенностями транспортного средства, и проинструктировать учащихся.

## 5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ.

5.1. Движение автобуса водитель должен начинать только после полного размещения детей по посадочным местам и полного закрытия дверей.

5.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, высовываться из окна и выставлять в окно руки. Окна в салоне автобуса должны быть закрытыми.

5.3. Скорость движения автобуса при перевозке учащихся (воспитанников) не должна превышать 60 км/час.

5.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова и руками держаться за поручень впереди расположенного сиденья.

5.5. Водителю автобуса при перевозке детей ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей.
- При следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса.
- Выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей.
- Осуществлять движение автобуса задним ходом

5.6. В пути следования водитель автобуса обязан:

- Строго выполнять ПДД, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между идущим автотранспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.
- Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом.
- Следить, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор водителя.
- Прекратить дальнейшее движение автобуса при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения; при изменении дорожных и погодных условий; при ухудшении состоянии здоровья.
- После истечения трех часов непрерывного управления автобусом осуществлять отдых от управления продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем

перерывы такой продолжительности осуществлять не более чем через каждые 2 часа. При направлении в рейс 2-х водителей на один автобус передавать управление не реже, чем через 3 часа.

- Перед ж/д переездом необходимо остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через ж/д и затем только продолжить движение.

5.7. Запрещается организация автобусных перевозок одним водителем на маршрутах протяженностью более 500 км.

## **6. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ,**

6.1. В случае дорожно-транспортного происшествия покинуть автобус, четко выполняя команды руководителя, исключив панику

6.2. При невозможности выхода через двери автобуса, воспользоваться выходом через аварийные люки или оконные проемы.

6.3. В случае дорожно-транспортного происшествия срочно эвакуировать учащихся из транспортного средства без выноса их личных вещей.

6.4. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает о происшествии в Управление образования администрации города Белгорода, в органы ГИБДД, в медицинское учреждение:

Номера экстренных служб:

112 – Единый номер экстренных служб

101 – Пожарная служба

102 – Полиция

103 – Скорая помощь

104 – Служба газа

121 и 123 – телефонная служба ребенок в опасности

6.5. При пожаре в транспортном средстве:

- подать сигнал водителю о возгорании;

- до остановки транспортного средства перевести детей как можно дальше от очага возгорания и приступить к его тушению огнетушителем, имеющимся в салоне, и подручными средствами;

## **7. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ ПЕРЕВОЗКИ**

7.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

7.2. По прибытию к пункту высадки детей водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

разработана специалистом по охране труда Ефановой Ю.С. Ефановой Ю.С.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ СОШ №21  
 М.А.Галкина  
«23» ноября 2020 г.  
Приказ №121-к от 23.11.2020 г.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА**  
**по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма**  
**ИОТ-29-2020**

**1. Общие требования дорожно-транспортной безопасности.**

- 1.1. **Сопровождающие детей (учащихся)** обязаны строго придерживаться правил дорожного движения, соблюдать настоящую *инструкцию по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма*, подавать детям пример дисциплинированности на улице.
- 1.2. Направляясь на прогулку по городским улицам, сопровождающие должны знать точное количество детей, которых они берут с собой, и выбрать безопасный маршрут.
- 1.3. Внимательно следить за тем, чтобы учащиеся в группах или организованно парами не отлучаясь из строя.
- 1.4. Чтобы не нарушить правила дорожного движения, учителям (сопровождающим) следует организовывать выход детей к месту проведения мероприятий (посещение кинотеатра, музея и т.д.) заранее, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.

**2. Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.**

2.1. Учителя (сопровождающие) согласно данной *инструкции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма* должны регулярно проводить с учащимися различные инструктажи и мероприятия по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

2.2. К причинам детского дорожно-транспортного травматизма относятся:

- неумение наблюдать.
- невнимательность.
- недостаточный контроль взрослых над поведением детей.

- 2.3. Учителям, воспитателям (сопровождающим) следует регулярно проводить с учащимися беседы и инструктажи по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, по соблюдению ПДД, с обязательной регистрацией в журнале по ТБ. Занятия проводятся в форме живой беседы с использованием наглядности.
  - 2.4. Параллельно с изучением основных правил дорожного движения целесообразно организовывать чтение рассказов, проведение развлечений.
  - 2.5. Необходимо организовывать практические занятия по изучению ПДД: экскурсии по городским улицам, просматривать обучающие фильмы, вовлекать учащихся в агитбригады ЮИД.
  - 2.6. Беседуя с детьми, не нужно говорить о тяжелых последствиях несчастных случаев. Учащиеся должны понимать опасности, связанные с дорожным движением, но не должны бояться улицы, потому что чувство страха мешает сосредоточиться, снижает находчивость в момент фактической угрозы.
3. **Порядок организации и построения группы детей для следования.**
    - 3.1. При проведении прогулок или экскурсий с детьми (учащимися) по улицам, тротуарам и дорогам, при общем количестве воспитанников в группе **свыше 15 человек, должно быть не менее двух взрослых сопровождающих.**
    - 3.2. Один из сопровождающих назначается старшим и ответственным за всю группу. **Старший сопровождающий идет впереди группы, а второй – замыкающий позади.** В случае, когда сопровождающий один, он должен находиться позади группы детей, чтобы постоянно их видеть.
    - 3.3. Дети должны построиться в колонну по два и взять друг друга за руки. Необходимо следить, чтобы во время движения колонны в руках у них не было посторонних предметов и игрушек.
    - 3.4. Каждый из сопровождающих в соответствии с *инструкцией по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма* и правилами дорожного движения должен иметь при себе **красный флажок** для подачи сигнала водителям, чтобы они останавливались и пропускали детей
  4. **Порядок следования по тротуарам и обочинам дорог.**
    - 4.1. Группа воспитанников, построенных в колонну по два, при движении шагом по тротуару или пешеходной дорожке, придерживается правой стороны.
    - 4.2. Сопровождающие воспитатели обязаны находиться со стороны проезжей части впереди и позади колонны и не позволять детям выходить на проезжую часть.
    - 4.3. Если вдоль дороги тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну детей по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только лишь в светлое время суток.
    - 4.4. При движении по обочине дороги, независимо от количества детей в группе, должно быть два сопровождающих. При этом они несут два красных флажка: один в голове группы, другой – позади колонны.



4.5. Вести учащихся следует продуманным маршрутом, чтобы по пути было как можно меньше переходов через проезжую часть дороги или улицы.

4.6. Сопровождающие обязаны внимательно следить за выездом машин со дворов и примыкающих улиц.

## **5. Порядок перехода проезжей части улицы и дороги.**

5.1. Переходить проезжую часть дороги разрешается в местах с наличием разметки или дорожного знака «пешеходный переход», а если их нет – на перекрестках по линии тротуаров.

5.2. На регулируемых перекрестках проезжей части переходить группе можно только:

- при разрешающем сигнале светофора (зеленый сигнал светофора). При красном и желтом сигнале, а также мигающих сигналах светофора переход запрещен;
- при сигнале регулировщика

5.3. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы не должны создавать помех для движения транспортных средств, не выходить из-за стоящего транспорта, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

5.4. Выйдя на проезжую часть, не задерживайтесь и не останавливайтесь: если это не связано с обеспечением безопасности.

При переходе улицы оцените ситуацию на дороге в целом, затем посмотрите налево в сторону приближающихся транспортных средств, а дойдя до середины, остановитесь и посмотрите направо, и если путь свободен, закончите переход.

5.5. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны останавливаться на линии, разделяющей транспортные потоки, противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

5.6. Если улица имеет одностороннее движение, то при ее переходе надо все время смотреть в ту сторону, откуда движутся транспортные средства.

5.7. При приближении транспортных средств с включенными синими маяками или специальными звуковыми сигналами пешеходы обязаны воздержаться от перехода и уступить дорогу этим транспортным средствам.

## **6. Требования безопасности при перевозке детей (учащихся).**

6.1. Автобус, предназначенный для перевозки детей, должен быть соответствующим образом подготовлен, исправлен, чисто вымыт, салон убран.

6.2. К управлению автобусом допускается только опытный водитель со стажем вождения, прошедший специальный инструктаж и отлично знающий маршрут движения.

6.3. На каждый автобус, в котором перевозятся дети, назначается старший сопровождающий, ответственный за соблюдение всех правил безопасности при перевозке детей. Старший сопровождающий назначается приказом директора школы, с которым он должен ознакомиться под подпись. Сопровождающий

обязан следить за соблюдением порядка в салоне автобуса во время движения и не допускать выхода детей во время остановок.

6.4. Водитель автобуса должен быть в обязательном порядке проинструктирован администрацией школы о том, что начинать движение можно только с разрешения руководителя перевозки детей. Сопровождающий группы должны лично убедиться в том, что двери автобуса закрыты.

6.5. Количество детей в автобусе не должно превышать количества оборудованных для сидения мест, установленного технической характеристикой автобуса.

6.6. При перевозке детей необходимо, чтобы в автобусе находилось не менее двух взрослых человек, ознакомившихся с инструкцией по охране труда по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

6.7. Посадка и высадка детей производится только по команде старшего сопровождающего. Высаживать детей из автобуса со стороны проезжей части категорически запрещено!

6.8. Перевозка детей запрещена в сложных метеорологических условиях (метель, сильный дождь, туман, гололед и т.п.). При внезапном возникновении перечисленных погодных условий в пути следования автобуса решение о продолжении движения принимается лицом, ответственным за перевозку детей.

6.9. Каждый автобус перевозящий детей должен быть оборудован двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее 2-х литров (один - в кабине водителя, другой – в салоне), спереди и сзади на автобусе должен находиться знак «ДЕТИ». Также, автобус должен быть укомплектован знаком аварийной остановки и медицинской аптечкой.

6.10. При передвижении детей в общественном транспорте, необходимо выполнять правила входа и выхода из данного транспорта. О входе и выходе ответственный сопровождающий должен предупредить водителя.

Инструкция составлена:

специалистом по охране труда



Ефановой Ю.С.

муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение  
«Средняя общеобразовательная школа № 21» г.Белгорода

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ «СОШ № 21 г. Белгорода»

  
М.А.Галкина

« 20 » Марта 2017 г.

## Правила движения и поведения пешеходов на дороге

Для пешеходов, также как и для водителей автомашин, существуют **правила пешеходов на дороге** и особенно при движении нужно знать и соблюдать **обязанности пешеходов на дороге**.

Дети всегда должны знать и соблюдать **правила поведения пешехода на дороге**, быть внимательными и сосредоточенными.

**1. Пешеходы должны всегда идти по тротуарам** или специальным пешеходным дорожкам, при отсутствии тротуаров или пешеходных дорожек - по обочине дороги против движения автомобилей. Пешеходы, которые везут или несут большие предметы, а также люди, которые передвигаются в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочине создает помехи для других пешеходов.

**При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин** пешеходы согласно правилам движения пешехода на дороге, могут двигаться по дорожке для велосипедистов или идти в один ряд по краю проезжей части. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению автомобилей. Люди, которые ведут мотоцикл, мопед, скутер, велосипед, должны следовать по ходу движения транспортных средств.

**Пешеходам, двигающимся по обочинам дороги или краю проезжей части** в темное время суток или в условиях недостаточной видимости рекомендуется иметь при себе предметы или одежду со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями автомашин.

**2. Движение организованных пешеходных колонн людей** по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне дороги не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади каждой колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (туман) - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы дошкольников и школьников разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, при их отсутствии - по обочинам проезжей части, но только в светлое время суток (днем) с обязательным сопровождении взрослых.

# ПРАВИЛА ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ

1

ПРАВИЛО 2



ПРАВИЛО 1



ПРАВИЛО 3

**ПРАВИЛО 1:** Переходи дорогу только по пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора.

**ПРАВИЛО 2:** При отсутствии светофора (или светофор не работает), переходи дорогу по наземному пешеходному переходу, только после того, как убедись, что выход на дорогу безопасен.

**ПРАВИЛО 3:** Подземный переход — самый безопасный!



Этот "Пешеходный переход" обозначает место перехода пешеходов дороги



Этот "Подземный пешеходный переход"



Этот "Наземный пешеходный переход"



3. При необходимости перейти проезжую часть, пешеходы согласно правилам движения пешеходов на дороге должны пересечь ее только по пешеходным переходам (зебре), в том числе по подземным и надземным переходам.

При отсутствии пешеходных переходов любых видов пересекают дорогу на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу только под прямым углом к краю проезжей части на участках дороги без разделительной полосы и ограждений. При этом участок перехода проезжей части должен хорошо просматриваться в обе стороны.

Разработаны специалистом по ОТ *Ефановой Ю.С.* Ефановой Ю.С.

Ознакомлен:

Зи | Зернова О.С. | 22.03.2014г.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 21» Г. БЕЛГОРОДА

СОГЛАСОВАНО  
Председатель НК  
МБОУ СОШ №21 г. Белгорода



Моповья И.В.  
«02» марта 2021г.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ СОШ №21 г. Белгорода

М.А.Галкина  
«02» марта 2021 г.  
Приказ № 21-К от 02.03.2021 г.

**Инструкция по охране труда для водителя автомобиля**  
**ИОТ № 60-2021**

**1. Общие требования охраны труда**

1.1. Водитель автомобиля – это профессия повышенной опасности, к которой предъявляются дополнительные требования охраны труда, включающие в себя специальные требования по испытаниям (стажировке), инструктажам, допуску к самостоятельной работе.

1.2. К выполнению работы по профессии водитель автомобиля (допускается работник не моложе 18 лет, имеющий необходимую теоретическую и практическую подготовку и водительское удостоверение соответствующей категории, прошедший медицинский осмотр и не имеющий противопоказаний по состоянию здоровья, прошедший вводный и первичный на рабочем месте инструктаж по охране труда, испытание (стажировку), первичную и периодическую проверку знаний требований охраны труда).

1.3. Водитель при приеме на работу допускается к самостоятельной работе только после прохождения испытания (стажировки) под руководством опытного водителя-наставника.

1.4. Водитель наставник назначается из водителей, в том числе привлекаемых работодателем, не совершивших за последний год работы дорожно-транспортных происшествий по своей вине, имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее трех лет (при испытании на легковом такси или грузовом автомобиле); имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее пяти лет (при испытании на автобусе, трамвае или троллейбусе).

1.5. Продолжительность испытания (стажировки) устанавливается водителем-наставником, но не может быть более 3 месяцев. Испытания (стажировка) проводятся в соответствии со статьей 70 Трудового кодекса РФ.

1.6. Водитель должен периодически, не реже одного раза в год, проходить обучение и проверку знаний требований охраны труда, обучение по оказанию первой помощи и получать допуск к работам повышенной опасности.

1.7. Если в ходе оценки профессиональных рисков должность водителя была отнесена к рабочим местам с высоким риском травматизма в связи с выполнением работ повышенной опасности, водитель, независимо от квалификации и стажа работы, обязан не реже одного раза в три месяца проходить повторные инструктажи по охране труда, в остальных случаях повторные инструктажи на рабочем месте проводятся не реже 1 раза в 6 месяцев. В случае нарушения водителем требований охраны труда, а также при перерыве в работе более чем на 30 календарных дней, он должен пройти внеплановый инструктаж.

1.8. Водитель, не прошедший своевременно инструктажи, обучение и проверку знаний по охране труда, к самостоятельной работе не допускается.

1.9. Водитель, допущенный к самостоятельной работе, должен отвечать профессиональным и квалификационным требованиям, указанным в приказе Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196ФЗ «О безопасности дорожного движения»».

1.10. Приказом Минздрава России от 08.10.2020 № 1080н установлены требования к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной). Аптечки первой помощи (автомобильные), произведенные (укомплектованные) до дня вступления в силу настоящего приказа, подлежат применению в течение срока их годности, но не позднее 31 декабря 2024 года.

1.11. Водитель должен выполнять только те работы, которые ему поручены в установленном порядке; не следует пользоваться инструментом, приспособлениями и оборудованием, с которыми он не имеет навыков безопасного обращения.

1.12. Водитель, направляемый в длительный (продолжительностью более одних суток) рейс должен пройти целевой инструктаж по охране труда об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза.

1.13. При эксплуатации транспортных средств на водителя возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

- 1) движущихся машин и механизмов, подвижных частей технологического оборудования, инструмента, перемещаемых изделий, заготовок, материалов;
- 2) падающих предметов (элементов технологического оборудования, инструмента);
- 3) острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности технологического оборудования, инструмента;
- 4) повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;
- 5) повышенной или пониженной температуры поверхностей технологического оборудования, материалов;
- 6) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;
- 7) повышенного уровня шума на рабочем месте;
- 8) повышенного уровня вибрации;
- 9) повышенной или пониженной влажности воздуха;
- 10) отсутствия или недостаточного естественного освещения;
- 11) недостаточной освещенности рабочей зоны;
- 12) физических перегрузок;
- 13) нервнопсихических перегрузок.

1.14. Водитель во время работы должен пользоваться спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, выдаваемыми ему в соответствии с утвержденными Нормами.

1.15. Водителю следует помнить о токсичности веществ, входящих в состав топлива, масел и соблюдать правила личной гигиены; перед приемом пищи необходимо тщательно мыть руки с мылом.

1.16. Водителю следует помнить о высокой пожароопасности топлива и особое внимание уделять вопросам пожарной безопасности.

1.17. Для предупреждения возможности возникновения пожара водитель должен соблюдать требования пожарной безопасности сам и не допускать нарушения этих требований другими работниками и пассажирами; курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.

1.18. Водитель обязан соблюдать трудовую и производственную дисциплину, правила внутреннего трудового распорядка.

1.19. Водитель должен соблюдать установленный для него режим рабочего времени и времени отдыха; в случае заболевания, плохого самочувствия, недостаточного отдыха водитель обязан сообщить о своем состоянии непосредственному руководителю и обратиться за медицинской помощью.

1.20. Если с кем-либо из работников произошел несчастный случай, то пострадавшему необходимо оказать первую помощь, сообщить о случившемся руководителю и сохранить обстановку происшествия, если это не создает опасности для окружающих.

1.21. Водитель при необходимости должен уметь оказать первую помощь, пользоваться аптечкой первой помощи.

1.22. Водитель, допустивший нарушение или невыполнение требований инструкции по охране труда, может быть привлечен к дисциплинарной ответственности, а в зависимости от последствий – и к уголовной; если нарушение связано с причинением материального ущерба, то виновный может привлекаться к материальной ответственности в установленном порядке.

1.23. При направлении в рейс водителей двух и более транспортных средств для совместной работы на срок более двух суток работодатель должен назначить работника – старшего группы, ответственного за обеспечение соблюдения требований охраны труда. Выполнение требований этого работника обязательно для всех водителей группы транспортных средств.

1.24. Лица, сопровождающие (получающие) грузы, должны размещаться в кабине грузового транспортного средства.

1.25. Скорость движения транспортных средств по территории организации, в производственных и других помещениях устанавливается работодателем в зависимости от конкретных условий с учетом интенсивности движения транспортных средств, состояния дорог, перевозимого груза и пассажиров.

## **2. Требования охраны труда перед началом работы**

2.1. Перед началом работы водителю следует надеть спецодежду, спецобувь и подготовить необходимые для работы средства индивидуальной защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов.

2.2. Спецодежда должна быть соответствующего размера, чистой и не стеснять движений.

2.3. Перед выездом на линию водитель должен пройти предрейсовый медицинский осмотр и получить отметку в путевом листе; водитель, у которого установлен факт употребления алкогольных напитков или наркотических средств, к работе не допускается. Послерейсовый медосмотр проводится для водителей, выполняющих перевозки пассажиров или опасных грузов.

2.4. Водитель, находящийся в болезненном или утомленном состоянии, не должен садиться за руль автомобиля, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

2.5. Перед выездом на линию водитель должен проверить исправность тормозов, рулевого управления, освещения, звукового сигнала, стеклоочистителей, состояние аккумулятора, отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости, проверить давление в шинах; выезжать на линию на непроверенной машине или с неисправностями запрещено.

2.6. Если автомобиль исправен, то перед выездом следует проверить укомплектованность его запасным колесом, огнетушителем, автомобильной аптечкой и буксировочным тросом; кроме того, автомобиль должен быть снабжен набором исправных инструментов и приспособлений, в том числе домкратом, переносной лампой, насосом для накачивания шин, гаечными ключами; в автомобиле должны быть клинья, упорные колодки для подкладывания под колеса (не менее 2 шт.) и жилет сигнальный 2го класса защиты.

2.7. При направлении водителя в длительный (продолжительностью более одних суток) рейс автомобиль должен быть дополнительно укомплектован исправными металлическими козелками (подставками), лопатой, предохранительной вилкой для замочного кольца колеса, цепями противоскольжения (в зимнее время).



2.8. В зимнее время при заправке транспортных средств топливом заправочные пистолеты следует брать с применением СИЗ рук, соблюдая осторожность и не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

Запрещается:

1) выпускать в рейс транспортные средства, имеющие неисправные устройства для обогрева салона и кабины;

2) прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструменту без применения СИЗ рук;

3) подогревать (разогревать) двигатель, другие агрегаты автомобиля, а также оборудование топливной системы открытым пламенем.

2.9. Перед выездом водитель должен проверить наличие необходимых документов, в том числе удостоверение на право вождения автомобиля.

2.10. Водитель должен лично убедиться в том, что все меры, необходимые для обеспечения безопасности предстоящей работы, выполнены.

2.11. Водитель не должен приступать к работе, если у него имеются сомнения в обеспечении безопасности выполнения предстоящей работы.

### 3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Запрещается направлять водителя в рейс, если техническое состояние транспортного средства и дополнительное оборудование не соответствуют требованиям Правил дорожного движения.

3.2. Перед пуском двигателя транспортного средства необходимо убедиться, что транспортное средство заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.

3.3. Перед пуском двигателя транспортного средства, подключенного к системе подогрева, необходимо предварительно отключить и отсоединить элементы подогрева.

3.4. Пуск двигателя транспортного средства должен производиться при помощи стартера. Запрещается запуск двигателя с помощью буксира.

3.5. Водителю категорически запрещается передавать управление автомобилем посторонним лицам.

3.6. Во время движения следует избегать резких торможений и поворотов, если они не вызваны обстановкой на дороге или соображениями безопасности.

3.7. При остановке транспортного средства должна быть исключена возможность его самопроизвольного движения следующим образом:

1) выключено зажигание или прекращена подача топлива;

2) рычаг переключения передач (контроллера) установлен в нейтральное положение;

3) транспортное средство заторможено стояночным тормозом;

4) под колесо грузового транспортного средства (автобуса) установлены не менее двух специальных упоров (башмаков).

3.8. При работе на автопоездах сцепку автопоезда, состоящего из автомобиля и прицепов, должны производить водитель, сцепщик и работник, координирующий их работу.

3.9. В исключительных случаях (дальние рейсы, перевозка сельскохозяйственных продуктов с полей) сцепку автомобиля и прицепа разрешается производить одному водителю. В этом случае необходимо:

1) затормозить прицеп стояночным тормозом;

2) проверить состояние буксирного устройства;

3) положить под колеса прицепа специальные упоры (башмаки);

4) произвести сцепку, включая соединение гидравлических, пневматических и электрических систем автомобиля и прицепа.

3.10. Перед началом движения автомобиля задним ходом необходимо зафиксировать поворотный круг прицепа стопорным устройством.

3.11. В момент выполнения работы по сцепке автомобиля с прицепом рычаг переключения передач (контроллер) должен находиться в нейтральном положении.

Запрещается для отключения коробки передач использовать педаль сцепления.

3.12. Сцепка и расцепка транспортного средства должны производиться только на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием. Продольные оси автомобиля-тягача и полуприцепа при этом должны располагаться на одной прямой.

3.13. Борты полуприцепов при сцепке должны быть закрыты. Перед сцепкой необходимо убедиться в том, что:

1) седельносцепное устройство, шкворень и их крепления исправны;

2) полуприцеп заторможен стояночным тормозом;

3) передняя часть полуприцепа по высоте располагается так, что при сцепке передняя кромка опорного листа попадает на салазки или на седло (при необходимости следует поднять или опустить переднюю часть полуприцепа).

3.14. При вывешивании транспортного средства на грунтовой поверхности необходимо выровнять место установки домкрата, положить под домкрат подкладку достаточных размеров и прочности, на которую установить домкрат.

3.15. Места разгрузки автомобилей самосвалов у откосов и оврагов должны оборудоваться колесо отбойными брусками.

3.16. Если колесо отбойный брус не устанавливается, то минимальное расстояние, на которое может подъезжать к откосу автомобиль самосвал для разгрузки, должно определяться исходя из конкретных условий и угла естественного откоса грунта.

3.17. Перед подъемом части транспортного средства домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить транспортное средство стояночным тормозом, удалить пассажиров из салона (кузова) и кабины, закрыть двери и установить под не поднимаемые колеса в распор не менее двух упоров (башмаков).

3.18. При вывешивании транспортного средства (автобуса) с помощью домкрата для снятия колеса необходимо сначала вывесить кузов, затем установить под него козлочки (подставку) и опустить на него кузов. Только после этого можно установить домкрат под специальное место на переднем или заднем мосту и вывесить колесо.

3.19. Запрещается:

1) подавать транспортное средство на погрузочно-разгрузочную эстакаду, если на ней нет ограждений и колесо отбойного бруса;

2) движение автомобиля самосвала с поднятым кузовом;

3) привлекать к ремонту транспортного средства на линии посторонних лиц (грузчиков, сопровождающих, пассажиров, прохожих);

4) устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брусок, доску толщиной 40–50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;

5) выполнять какие либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенным только на домкрате, без установки козелка (подставки);

6) выполнение работ по обслуживанию и ремонту транспортного средства на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;

7) при подаче автомобиля к прицепу находиться между автомобилем и прицепом;

8) производить на линии водителям городских автобусов ремонтные работы под автобусом при наличии в организации службы технической помощи.

3.20. При накачивании или подкачивании в дорожных условиях снятого с транспортного средства колеса необходимо в окно диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины или положить колесо замочным кольцом вниз.

3.21. Пробку радиатора на горячем двигателе транспортного средства необходимо открывать с использованием СИЗ рук или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.22. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни.

3.23. При маневрировании, перестроении из ряда в ряд, обгоне водитель должен убедиться в полной безопасности маневра.

3.24. Водитель должен быть особенно внимательным при движении задним ходом; нельзя создавать помехи для других участников движения; перед подачей автомобиля назад необходимо убедиться, что его никто не объезжает и что сзади нет людей или каких либо препятствий; для обеспечения безопасности движения водитель при необходимости должен прибегнуть к помощи других лиц.

3.25. Во время движения водителю не разрешается пользоваться телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

3.26. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях, на движущемся автомобиле должны быть включены фары дальнего или ближнего света; на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах – габаритные огни.

3.27. Для того чтобы не ослеплять водителей встречных автомобилей, дальний свет фар следует переключить на ближний за 150 м до идущего навстречу транспортного средства.

3.28. При разезде не следует смотреть на фары встречного автомобиля; если же произошло ослепление светом встречного автомобиля, необходимо включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

3.29. Во время остановки или стоянки на неосвещенном участке дороги необходимо включить габаритные огни; при неисправности осветительных приборов автомобиль вне населенных пунктов должен быть отведен за пределы проезжей части дороги, а если это невозможно, водитель обязан включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности установить позади автомобиля на расстоянии не менее 30 м знак аварийной остановки.

3.30. В случае вынужденной остановки вне населенного пункта в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине водитель должен быть одет в жилет сигнальный 2го класса защиты с полосами световозвращающего материала, соответствующий требованиям государственного стандарта.

3.31. В том случае, когда возникает необходимость временно покинуть автомобиль, водитель должен выключить двигатель, автомобиль затормозить стояночным тормозом; ключ от замка зажигания следует взять с собой, а двери запереть.

3.32. Перед выходом из кабины автомобиля на проезжую часть дороги необходимо предварительно убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств как в попутном, так и встречном направлениях.

3.33. Отдыхать в кабине автомобиля допускается только при неработающем двигателе, так как в противном случае это может привести к отравлению окисью углерода, содержащейся в выхлопных газах автомобиля.

3.34. Если во время работы на линии возникли какие либо технические неисправности, требующие немедленного устранения, водитель должен поставить автомобиль на обочину и осмотреть его; к ремонту можно приступать, если есть все необходимые инструменты и если объем его соответствует разрешенному на линии: монтаж и демонтаж шин, смена колес, продувка в системе питания, проверка действия приборов зажигания, устранение неисправностей в системе освещения, подтяжка ослабленных креплений и др.

3.35. Во время работы на линии водителю разрешается устранять мелкие неисправности, не требующие разборки механизмов. В остальных случаях для проведения ремонтных работ автомобиль должен быть отбуксирован в ремонтномеханическую мастерскую.

3.36. При техническом обслуживании и ремонте автомобиля следует пользоваться исправным и предназначенным для этой цели инструментом.

3.37. Гаечные ключи должны подбираться соответственно размерам гаек и болтов; не следует работать гаечными ключами с непараллельными, изношенными губками; не

разрешается отвертывание гаек ключами больших размеров с подкладыванием металлических пластинок между гранями гайки и ключа, а также удлинение рукоятки ключа путем присоединения другого ключа или трубы.

3.38. Для работы лежа под автомобилем во избежание простудных заболеваний из-за переохлаждения организма следует пользоваться специальным лежаком. При работе под автомобилем следует располагаться таким образом, чтобы ноги работающего не высывались из под автомобиля и не находились на проезжей части дороги во избежание наезда на них проезжающим мимо транспортом.

3.39. Заправка автомобиля топливом на автозаправочных станциях должна производиться при неработающем двигателе. При заправке запрещается курение и пользование огнем. Для перелива топлива необходимо пользоваться только специальным устройством; засасывать через шланг топливо ртом запрещается. При заправке автомобиля топливом водителю следует пользоваться перчатками, не допуская попадания топлива на кожу рук и тела.

3.40. При работе с аккумуляторной батареей следует соблюдать осторожность, поскольку в состав электролита входит серная кислота, способная при попадании на кожу или в глаза вызвать сильный химический ожог. Поскольку во время подзарядки аккумулятора выделяется водород, который в смеси с кислородом воздуха может образовать взрывоопасную смесь, курить и пользоваться открытым огнем не разрешается; при этом аккумуляторные пробки должны быть открыты; во время подзарядки не следует близко наклоняться к аккумулятору во избежание ожога лица брызгами электролита.

#### 4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. В случае дорожно-транспортного происшествия (далее по тексту – ДТП) водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) автомобиль, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности, но не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м – вне населенных пунктов), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

4.2. Если ДТП произошло вне населенного пункта в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости, то водитель, выходя из автомобиля на проезжую часть или обочину дороги, для обеспечения собственной безопасности должен предварительно надеть на себя жилет сигнальный 2го класса защиты.

4.3. Если в результате ДТП погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;
- в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

4.4. Если в результате ДТП вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав любыми возможными способами, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и повреждения транспортных средств.

Водители, причастные к такому ДТП, не обязаны сообщать о случившемся в полицию и могут оставить место ДТП, если условия страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств позволяют им осуществить оформление документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Если условия страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств не позволяют оформить документы о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, то водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления ДТП.

4.5. После решения вопроса с оформлением документов о ДТП продолжать движение на своем автомобиле разрешается только в том случае, если у него отсутствуют неисправности, с которыми его дальнейшее движение запрещено.

4.6. При необходимости отбуксировать неисправный автомобиль буксировку можно осуществить либо на жесткой, либо на гибкой сцепке; при этом водитель буксируемого автомобиля должен находиться за рулем своего автомобиля.

4.7. При буксировке на гибкой сцепке у буксируемого автомобиля должны быть исправны тормозная система и рулевое управление, а при буксировке на жесткой сцепке – рулевое управление.

4.8. Жесткая сцепка должна обеспечивать расстояние между автомобилями не более 4 м, а гибкая – в пределах 4–6 м.

4.9. При буксировке на гибкой сцепке для обозначения гибких связующих звеньев должны использоваться предупредительные устройства (выполненные в виде флажков или щитков размером 200 × 200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью). На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

4.10. Скорость при буксировке не должна превышать 50 км/ч.

4.11. При буксировке в светлое время суток независимо от условий видимости на буксирующем транспортном средстве должен быть включен ближний свет фар, а на буксируемом в любое время суток – габаритные огни.

4.12. Водитель автомобиля, буксируемого на гибкой сцепке, должен следить за тем, чтобы буксир был все время натянут; это предохранит его от обрыва, а автомобиль от рывков и исключит возможность наезда буксируемого автомобиля на буксирующий в случае резкого торможения.

4.13. Буксировка автомобиля на гибкой сцепке в гололедицу запрещается.

4.14. Приказом Минздрава России от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)» установлены требования к комплектации автомобильных аптечек.

Каждая аптечка укомплектовывается Инструкцией по оказанию первой помощи с применением аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной), и водитель обязан изучить ее.

## **5. Требования охраны труда по окончании работы**

5.1. По окончании работы водитель должен привести в порядок автомобиль, поставить его в установленное место, выключить зажигание, затормозить автомобиль

стояночным тормозом, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, закрыть двери на ключ.

5.2. Если у водителя имеются замечания к техническому состоянию автомобиля, он должен сообщить об этом механику гаража.

5.3. При постановке автомобиля на место хранения водитель должен помнить о том, что в помещениях, предназначенных для стоянки транспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

- производить ремонт транспортных средств;
- оставлять открытыми горловины топливных баков транспортных средств;
- подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);
- мыть или протирать бензином кузова транспортных средств, детали или агрегаты, а также руки и одежду;
- заправлять автомобили жидким (газообразным) топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;
- осуществлять в помещении пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортных средств из помещения;
- хранить какие либо материалы и предметы;
- хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автомобилей;
- курить, использовать открытый огонь.

5.4. По окончании работы следует снять спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты и убрать их в установленное место хранения, при необходимости – сдать в стирку, чистку.

5.5. По окончании работы следует тщательно вымыть руки теплой водой с мылом, при необходимости принять душ.

5.6. После окончания работы следует перемещаться безопасным путем с учетом движущихся транспортных средств, в соответствии с требованиями безопасности при передвижении по территории организации.

#### **Перечень нормативных правовых актов, использованных при разработке настоящей инструкции**

1. Трудовой кодекс РФ.
2. Правила дорожного движения РФ, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090.
3. Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденный приказом Минтранса России от 29.07.2020 № 264.
4. Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций, утвержденный постановлением Минтруда России и Минобрнауки России от 13.01.2003 № 1/29.
5. Правила по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденные приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н.
6. Приказ Минздрава России от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)».
7. Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденный приказом Минздрава России от 15.12.2014 № 835н.
8. Инструкция по использованию аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной), утв. профильной комиссией Минздрава России по направлению «Первая помощь» (протокол от 09.10.2020).

9. Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утв. приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282.

Разработана инструкция  
Специалистом по охране труда Ефановой Ю.С. Ефановой Ю.С.

ШЕВЧЕНКО Ю.Н. - ШЕВЧ.  
ОЗЕРОВ В.А. - ОЗЕР.  
ПРОКОФЬЕВ С.Н. - ПРОКОФ.  
КОБЕДЕВ А.В. - КОБЗ



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА  
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 21» Г.БЕЛГОРОДА

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ №21

М.А. Галкина

«25» ноября 2021 г.

Приказ № 165-к от 25.11.2021 г.

**ИНСТРУКЦИЯ по охране труда**

**Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных  
происшествиях для водителя школьного автобуса.  
ИОТ-94 -2021**

При возникновении ДТП, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечением их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.

Водитель автобуса обязан:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса, дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности о порядке эвакуации из автобуса. Создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику.

Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
- первоочередной выход пассажиров, находящихся в накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
- выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми – выход остальных пассажиров;

Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру ДТП отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса:

- дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений имеющиеся специальные молоточки, разбить ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
- в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол оконных проемов салона;
- лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;



- организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

Разработана инструкция  
специалистом по охране труда \_\_\_\_\_ Ефановой Ю.С.



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА  
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 21» Г.БЕЛГОРОДА

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ №21

М.А. Галкина

«25» ноября 2021 г.

Приказ № 165-к от 25.11.2021 г.

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда для водителя автомобиля при перевозке обучающихся  
автомобильным транспортом  
НОТ-95-2021**

**1. Общие требования безопасности:**

1.1. К перевозке обучающихся, воспитанников автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, прошедшие медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трех последних лет.

1.2. Обучающихся, воспитанников при перевозке должны сопровождать двое взрослых.

1.3. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на обучающихся, воспитанников следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;

- травмы при резком торможении автобуса;

- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

1.6. При перевозке обучающихся, воспитанников соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены.

1.7. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной

проверке знаний норм и правил охраны труда.

## **2. Требования безопасности перед началом перевозки.**

2.1. Перевозка обучающихся, воспитанников разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

2.2. Провести инструктаж обучающихся, воспитанников по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.3. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра.

2.4. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и медаптечки.

2.5. Посадку обучающихся, воспитанников в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

## **3. Требования безопасности во время перевозки.**

3.1. При перевозке обучающимся, воспитанникам соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.

3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставлять в окно руки.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся, воспитанников не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.5. Не разрешается перевозить обучающихся, воспитанников в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

3.6. Перед неохраемым железнодорожным переездом остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

## **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.**

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. При получении обучающимся, воспитанником травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

## **5. Требования безопасности по окончании перевозки.**

5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2. Обучающимся, воспитанникам выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3. Проверить по списку наличие обучающихся, воспитанников.

Разработана инструкция  
специалистом по охране труда \_\_\_\_\_ Ефановой Ю.С.



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА  
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 21» Г.БЕЛГОРОДА

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ №21

М.А. Галкина

«25» ноября 2021 г.

Приказ № 165-к от 25.11.2021 г.

**ИНСТРУКЦИЯ**

**водителю и сопровождающему школьного автобуса  
по предупреждению террористических актов  
НОТ- 92-2021**

**1. Сопровождающие лица обязаны:**

- 1) перед поездкой пройти у лица ответственного за безопасность движения в школе предрейсовый инструктаж по обеспечению безопасной перевозки детей;
- 2) провести инструктаж пассажиров (детей) с обязательным включением в него вопросов о:
  - порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;
  - правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса;
  - правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;
- 3) иметь при себе список детей-пассажиров и средства мобильной связи;
- 4) при подаче автобуса исключить возможность нахождения на посадочной площадке детей, провожающих и других лиц;
- 5) осуществлять посадку детей только после полной остановки автобуса через переднюю дверь;
- 6) подводить детей к месту посадки в организованном порядке (колонной) и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди;
- 7) при перевозке детей в автобусах, оборудованных ремнями безопасности, обеспечить чтобы все дети были пристегнуты;
- 8) разместить портфели, ранцы так, чтобы не создавать угрозу травмирования детей и не ограничивать обзор водителю;
- 9) убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна автобуса закрыты и подать команду водителю на закрытие дверей;
- 10) находиться у каждой двери автобуса во время движения. При использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие – около запасных (аварийных) выходов;
- 11) не допускать, чтобы во время движения автобуса дети вставали с мест, ходили по салону, высывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы;
- 12) осуществлять высадку детей после полной остановки автобуса через переднюю дверь. Один сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей и вынос портфелей, ранцев;
- 13) сопровождающие лица обязаны сообщать классным руководителям об отсутствии обучающихся до начала учебных занятий.

2. Перед началом движения внимательно осмотрите транспортное средство (салон, предметы, находящиеся под автобусом или рядом с ним), чтобы убедиться в отсутствии подозрительных предметов. О том, что есть опасность взрыва, можно судить по следующим признакам:

- неизвестный сверток или деталь в машине или снаружи;
- остатки различных материалов, не типичных для данного места;
- натянутая проволока, шнур;
- провода или изоляционная лента, свисающие из-под машины;
- чужая сумка, портфель, коробка, какой-либо предмет, оказавшийся поблизости от автомобиля.

Заметив подозрительный предмет, обратитесь к работнику милиции или другому должностному лицу, не прикасайтесь к находке и не подпускайте к ней других людей, избегая паники.

3. Правила, которые необходимо помнить и неукоснительно соблюдать при обнаружении подозрительного предмета:

- не обследовать предмет самостоятельно;
- не пользоваться радиотелефоном (радиостанцией) вблизи предмета. Эти радиоустройства необходимо отключить;
- не пользоваться светоизлучающими устройствами, например фотовспышкой;
- срочно сообщить о находке в милицию;
- не накрывать предмет, не засыпать, не заливать и не передвигать его;
- держаться от предмета на достаточном расстоянии и лучше за преградой;
- до прибытия милиции никого не подпускайте к предмету;
- не поднимайте паники.

4. В случае захвата автобуса эксперты советуют выбрать тактику пассивного сопротивления, не рисковать. При захвате необходимо:

- Выполнять все указания террористов, определив для себя, кто из них наиболее опасен, отдать все вещи, которые требуют террористы.
- Не смотреть в глаза террористам.
- Не повышать голоса, не делать резких движений.
- Как можно меньше привлекать к себе внимание.
- Не реагировать на провокационное и вызывающее поведение.
- Прежде чем передвинуться или раскрыть сумку, спросить разрешения.
- При стрельбе лечь на пол и укрыться за сиденьем, не бежать никуда

При штурме главное лечь на пол и не шевелиться до завершения операции. Подчиняйтесь приказам штурмовой группы, не отвлекайте ее вопросами. Ни в коем случае не бросайтесь навстречу вашим спасителям. При освобождении выходите из салона транспортного средства после соответствующего приказа, но как можно скорее. Помогите детям, но не теряйте времени на поиски своих вещей и одежды.

Разработана инструкция  
специалистом по охране труда \_\_\_\_\_ Ефановой Ю.С.




АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА  
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
« СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 21» Г.БЕЛГОРОДА

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ №21

 М.А. Галкина

«25» ноября 2021 г.

Приказ № 165-к от 25.11.2021 г.

**ИНСТРУКЦИЯ по охране труда  
предрейсовый инструктаж  
водителя перед перевозкой детей на школьных автобусах  
НОТ- 93-2021**

Водитель автобуса должен помнить, что при перевозке детей ему доверяется самое дорогое, самое драгоценное, а следовательно, он должен быть здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и выполнять следующие требования:

- 1) Проверить техническое состояние автобуса (выполнить требования всех статей Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии и оборудовании транспортных средств).
- 2) Помнить, что в темное время суток, дождливую погоду, при снегопаде и неработающем снегоочистителе движение ЗАПРЕЩЕНО.
- 3) Посадку и высадку детей производить только в безопасных местах с обязательным включением аварийной сигнализации.
- 4) Все окна должны быть закрыты, чтобы дети не высывались при движении, что особенно опасно при обгоне или объезде транспортных средств.
- 5) В автобусах должны быть сопровождающие лица, которые обязаны следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей. Фамилии сопровождающих лиц в обязательном порядке должны быть внесены в путевой лист водителя. Водитель должен проинструктировать сопровождающего о правилах перевозки детей, который обязан выполнять все требования.
- 6) Согласно Правил дорожного движения, при перевозке организованной группы детей спереди и сзади транспортного средства необходимо установить квадратные опознавательные знаки желтого цвета («Дети» - размеры таблички спереди не менее 250x400 мм, сзади 400x400 мм, дополнительно сзади с левой стороны – знак «ограничение скорости 60 км/ч»).
- 7) Перевозка детей должна производиться на автобусах, специально предназначенных для этих целей. Перед началом движения автобуса водитель должен убедиться в том, что обеспечены все условия перевозки детей. Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

- 8) Число перевозимых детей не должно превышать количество посадочных мест в автобусе.
  - 9) Скорость движения не должна превышать 60 км/ч.
  - 10) **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить груз вместе с детьми, кроме портфелей и ранцев.
  - 11) **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить с детьми легковоспламеняющиеся и пиротехнические средства.
  - 12) При перевозке детей в колонне, обгон **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕН**.
  - 13) При мокром асфальте, при ограниченной видимости интервал движения выбирается самим водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния транспорта.
  - 14) При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью детей, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя. Водитель автобуса обязан:
    - остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
    - руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса; дать команду сопровождающим и детям исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключаящем панику;Команда об эвакуации должна предусматривать:
    - разделение детей, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
    - первоочередной выход детей, получивших травму;
    - выход остальных детей.Для детей в автобусах, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход детей, получивших травму, а затем выход детей, начиная с задних мест салона автобуса.
- В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса:
- дает команду сопровождающим и детям открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбить ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
  - при недостатке специальных молоточков передает пассажирам наличные средства для ликвидации стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки, гасные ключи);
  - лично участвует в эвакуации детей из автобуса;
  - организует по окончании эвакуации детей оказание первой помощи пострадавшим и вывоз «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и привлекает для этих целей имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

Разработана инструкция  
специалистом по охране труда



Ефановой Ю.С.



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА  
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 21» Г.БЕЛГОРОДА

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ №21

М.А. Галкина

«25» ноября 2021 г.

Приказ № 165-к от 25.11.2021 г.

**ИНСТРУКЦИЯ  
для обучающихся**

**по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе  
НОТ- 98-2021**

1. Общие требования безопасности

1.1 Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся и воспитанников, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми учреждением образования

1.2 К поездкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности

1.3 Обучающиеся и воспитанники обязаны выполнять требования воспитателя, учителя, либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе.

2. Требования безопасности перед началом поездки и во время посадки

2.1 Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;

- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

- не выходить навстречу приближающемуся автобусу

- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

3. Требования безопасности во время поездки

3.1 Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2 Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.



#### 4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1 При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся или воспитанник обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2 При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3 В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

#### 5. Требования безопасности по окончании поездки

5.1. По окончании поездки обучающийся, воспитанник обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Разработана инструкция  
специалистом по охране труда



Ефановой Ю.С.



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА  
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 21» Г.БЕЛГОРОДА

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ №21

*М.А. Галкина*  
М.А. Галкина

«25» ноября 2021 г.

Приказ № 165-к от 25.11.2021 г.

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда**

**для водителя автомобиля при движении через железнодорожные пути**  
ИОТ-96-2021

Водитель при движении через железнодорожные пути обязан:

Пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

Руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

Водителю при движении через железнодорожные пути запрещается выезжать на переезд: При закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора).

При запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума).

При запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятыми над головой жезлом, красным флажком, либо с вытянутыми в сторону руками).

Если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде.

Если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства.

Самовольно открывать шлагбаум.

Водитель при движении через железнодорожные пути должен:

- В случаях, когда движение через переезд запрещено, остановиться у стоп-линии, знака 2,5 или светофора, если их нет – не ближе 5м от шлагбаума, а при отсутствии последнего – не ближе 10м до ближайшего рельса.

- При вынужденно остановке на переезде немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

- При имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000м, объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда.

- Оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги.
- При появлении поезда, бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Разработана инструкция  
специалистом по охране труда



Ефановой Ю.С.



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА  
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 21» Г.БЕЛГОРОДА

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ №21

*М.А. Галкина* – М.А. Галкина

«25» ноября 2021 г.

Приказ № 165-к от 25.11.2021 г.

**ИНСТРУКЦИЯ по охране труда  
предрейсовый инструктаж  
водителя перед перевозкой детей на школьных автобусах  
НОТ- 93-2021**

Водитель автобуса должен помнить, что при перевозке детей ему доверяется самое дорогое, самое драгоценное, а следовательно, он должен быть здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и выполнять следующие требования:

- 1) Проверить техническое состояние автобуса (выполнить требования всех статей Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии и оборудовании транспортных средств).
- 2) Помнить, что в темное время суток, дождливую погоду, при снегопаде и неработающем снегоочистителе движение ЗАПРЕЩЕНО.
- 3) Посадку и высадку детей производить только в безопасных местах с обязательным включением аварийной сигнализации.
- 4) Все окна должны быть закрыты, чтобы дети не высовывались при движении, что особенно опасно при обгоне или объезде транспортных средств.
- 5) В автобусах должны быть сопровождающие лица, которые обязаны следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей. Фамилии сопровождающих лиц в обязательном порядке должны быть внесены в путевой лист водителя. Водитель должен проинструктировать сопровождающего о правилах перевозки детей, который обязан выполнять все требования.
- 6) Согласно Правил дорожного движения, при перевозке организованной группы детей спереди и сзади транспортного средства необходимо установить квадратные опознавательные знаки желтого цвета («Дети» - размеры таблички спереди не менее 250x400 мм, сзади 400x400 мм, дополнительно сзади с левой стороны – знак «ограничение скорости 60 км/ч»).
- 7) Перевозка детей должна производиться на автобусах, специально предназначенных для этих целей. Перед началом движения автобуса водитель должен убедиться в том, что обеспечены все условия перевозки детей. Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

8) Число перевозимых детей не должно превышать количество посадочных мест в автобусе.

9) Скорость движения не должна превышать 60 км/ч.

10) **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить груз вместе с детьми, кроме портфелей и ранцев.

11) **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить с детьми легковоспламеняющиеся и пиротехнические средства.

12) При перевозке детей в колонне, обгон **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕН**.

13) При мокром асфальте, при ограниченной видимости интервал движения выбирается самим водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния транспорта.

14) При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью детей, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя. Водитель автобуса обязан:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;

- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса; дать команду сопровождающим и детям исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику;

Команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение детей, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;

- первоочередной выход детей, получивших травму;

- выход остальных детей.

Для детей в автобусах, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход детей, получивших травму, а затем выход детей, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса:

- дает команду сопровождающим и детям открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбить ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;

- при недостатке специальных молоточков передает пассажирам наличные средства для ликвидации стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи);

- лично участвует в эвакуации детей из автобуса;

- организует по окончании эвакуации детей оказание первой помощи пострадавшим и вывоз «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и привлекает для этих целей имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

Разработана инструкция

специалистом по охране труда



Ефановой Ю.С.



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА  
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
« СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 21» Г.БЕЛГОРОДА

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ №21

*М.А. Галкина*  
М.А. Галкина

«25» ноября 2021 г.

Приказ № 165-к от 25.11.2021 г.

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда**

**об особенностях работы водителя в весенне-летний, осенне-зимний периоды**  
ИОТ- 99-2021

С началом снеготаяния на дорогах скапливается много воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломок ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормозов. При движении по воде, тормозные колодки смачиваются водой и теряют коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо немедленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения накладок. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и имеют большую вязкость. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автомобиль может унести в сторону обочины, даже опрокинуться, а особенно при большой скорости обочина - большая опасность. Скорость выбирается минимальной.

С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта.

**ВОДИТЕЛЬ БУДЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЕН НА ДОРОГАХ!**

Пешеходы, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта имеют очень низкие знания "Правил дорожного движения" и навыки вождения транспорта. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте особенно осторожны при разъездах с такой категорией водителей.

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления. Коэффициент сцепления, который на хорошей дороге может варьировать между 0.7 и 0.9 при гололедице снижается до 0.05.

Что нужно делать, чтобы двигаться в относительной безопасности тогда, когда автомобиль как бы "плавает" на дороге? Если вы едите по гололеду, нет ничего опаснее потери самообладания и торможения или даже резкого опускания педали газа. Скорость должна снижаться постепенно.

Очень слабое сцепление ставит водителя в сложное положение, когда он не может ни тормозить, ни увеличивать скорость и когда движения рулем должны быть осторожными, почти неощутимыми, иначе автомобиль начинает скользить.

В случае заноса автомобиля, необходимо (на заднеприводных а\м) поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

Во встречном и попутном направлении, на мокрой дороге, от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

#### **в осенне-зимний период водителя школьного автобуса**

С началом снегопадов состояние дорожных покрытий и условия видимости ухудшаются, вследствие этого увеличивается вероятность аварийной ситуации. При движении в таких условиях необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести автомобиль из строя, не сделать поломок ходовой части не совершить дорожно- транспортного происшествия.

После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действия тормозов. При движении по воде, тормозные колодки смачиваются водой и теряют тормоза коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо немедленно нажать на педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом необходимо двигаться с малой скоростью.

Из-за наличия снега на обочинах дорог, ширина проезжей части уменьшается. Поэтому необходимо избегать съездов на обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону, даже опрокинуться, а особенно при большой скорости обочина - большая опасность. При съезде на обочину выбирайте минимальную скорость.

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины теряют сцепление с дорогой.

Необходимо двигаться предельно осторожно, без резких ускорений и торможений.

В случае заноса необходимо поворачивать руль, в сторону заноса не нажимая на педаль тормоза, а используя торможение двигателем.

При движении по дорогам грязные брызги из-под колес встречных и попутных автомобилей попадают на стекла и ухудшают видимость. Поэтому недопустим выход на линию автомобиля с неисправными стеклоочистителями и стеклоомывателями.

#### **об особенностях работы и стоянке в темное время суток**

При движении в темное время суток или других условиях недостаточной видимости менее 300 метров (туман, ливневый дождь, метель, а также в туннелях) на автомобилях должны быть включены фары дальнего или ближнего света, опознавательный знак автопоезда, а на прицепе габаритные огни.

Адаптация водителя к движению в темное время наступает не сразу. В это время количество нарушений правил дорожного движения и правил пользования приборами освещения увеличивается в полтора раза.

Слабой интенсивности движения ночью сопутствует обманчивое впечатление безопасности: водителю кажется, что ночная дорога – это прекрасные условия для быстрой езды.

Но дорожные ориентиры, которыми водитель пользовался днем, в темноте плохо или вовсе не видны, поэтому можно заехать в кювет, вылететь на обочину или встречную полосу.

Особенно опасен разезд со встречным автомобилем, хотя опасность исходит не от него, а от какого-либо препятствия.

Дальний свет должен быть переключен на ближний, не менее чем за 150 метров до движущегося навстречу автомобиля. При ослеплении водитель обязан, не меняя полосы движения, включить аварийную сигнализацию, снизить скорость или остановиться.

Весьма опасно закуривать, управляя автомобилем, т.к. пламя зажигалки или спички может ослепить. Если же вы закурили - проветривайте автомобиль: вещества содержащиеся в табачном дыме, снижают остроту зрения.

Возвращаясь из дальней поездки ночью, делайте короткие остановки, которые прерывают однообразие движения в темноте.

Несколько минут достаточно, чтобы восстановить уровень внимания, необходимый для безопасности движения.

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или условиях плохой видимости на автомобиле должны быть включены габаритные огни, а в условиях недостаточной видимости могут быть включены кроме того фары ближнего света, передние и задние противотуманные фары. Для автопоезда – освещение опознавательного знака «Автопоезд».

При вынужденной остановке на транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация и незамедлительно выставлен знак аварийной остановки на расстояние не менее 15м от автомобиля (в населенном пункте) и 30м – вне населенного пункта

Водителю запрещается оставлять на проезжей части автомобиль. Он должен принять все возможные меры для отвода его за пределы проезжей дороги.

Разработана инструкция

специалистом по охране труда



Ефановой Ю.С.



## **Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.**

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой.

Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран, а анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической обработки в урочной и внеурочной деятельности.

Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в МБОУ СОШ №21 г. Белгорода строится согласно утверждённому плану на учебный год.

В школе несколько лет действует ЮИДовское движение, с целью вовлечения юных граждан нашей страны в ряды активных пропагандистов безопасности дорожного движения. Отряд ИЮД «Юные регулировщики» насчитывает 15 человек. Штаб ЮИД возглавляет командир отряда Доронина Анна, учащаяся 6Б класса. Работа с отрядом предполагает использование таких форм работы, как конкурсы, экскурсии, ролевые игры, встречи и совместное патрулирование микрорайона образовательного учреждения с представителями ГИБДД, выступление агитбригады, которые позволят обучающимся проявить свои творческие, интеллектуальные и физические способности, осознать себя как личность, самоутвердиться.

В начале учебного года, силами юных регулировщиков, обновляются стенды «ЮИД в действии», «Безопасное колесо», уголки безопасности, отрабатывается безопасный маршрут «Дом- Школа- Дом».

ЮИДовцы организуют различные акции «Письмо водителю», «Примерный пешеход», «Водителям – родителям», а также следят за тем, чтобы каждый школьник носил одежду со светоотражающими элементами.

Классные руководители проводят единые классные часы «У правил дороги каникул нет!» 1-5 классы; «Транспорт – зона повышенной опасности» 6-7 классы, «Правовая ответственность пешеходов и водителей за нарушение ПДД» 8-11 классы. Организуют просмотры тематического кино и видеоматериала (Азбука безопасности на дороге «Уроки тетушки Совуны») для уч-ся 1-2 классов, «Неважно, водитель ты или пешеход - твоя жизнь в твоих руках» - 4 классы, «ПДД от Смешариков» - 1 классы, «Закон и Подросток» - 8-11 классы).

Традиционные мероприятия, проводимые отрядами ЮИД:

конкурс рисунков «Безопасная дорога», плакатов «Зебра совсем рядом», игра-викторина для уч-ся 2-3 классов «Безопасная дорога», Недели безопасности, а также выступают с агитбригадами для уч-ся 1-4 классов - «Дорожные приключения Красной Шапочки», «Мы выбираем жизнь», «ПУД и ПДД – знай и выполняй». Активное участие ЮИДовцы принимают и в городских акциях, конкурсах и мероприятиях, например: «Зебра всегда рядом», «Письмо водителю», «Знатоки ПДД», «Самый умный ЮИДовец», «Безопасная дорога», «Безопасно быть полезно» и многие другие. Итогом, активной деятельности отряда является участие в традиционном городском конкурсе «Безопасное колесо».

На протяжении учебного года ведётся информационно-разъяснительная работа с родителями, примером этому могут быть проведённые родительские собрания «Безопасный маршрут», «Дорога в школу и домой», «Дорожные ловушки», «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма».

**Директор МБОУ СОШ № 21:**



**М.А. Галкина**

Утверждено  
Директор МБОУ СОШ №21  
М.А. Галкина.



**ПЛАН**  
**работы школы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**  
**на 2020-2021 учебный год**

| № п/п | Содержание работы  | сроки                       | ответственные  |
|-------|--|-----------------------------|--|
| 1     | Инструктаж классных руководителей по организации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма   | сентябрь                    | Заместитель директора  |
| 2     | Конкурс детского рисунка «Дорога безопасности»   | С 01 сентября               | Кл.рук., педагог-организатор, руководитель отряда ЮИД                                  |
| 3     | Месячник по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма:<br>- тематические классные часы,<br>- викторины, конкурсы, игры, соревнования (по отдельному плану)<br>- агитбригады,<br>- акция «Письмо пешеходам» (распространение листовок, рисунков и писем детей среди жителей микрорайона школы)<br>- тематические встречи с сотрудниками ГИБДД | Сентябрь (в течение месяца) | Классные рук-ли, педагог-организатор, старшая вожатая, социальный педагог, учитель ИЗО |
| 4     | Акция «Письмо родителям – водителям»   | сентябрь-апрель             | Педагог-организатор, рук-ль кружка ЮИД   |
| 5     | Акция «Листовка» - распространение листовок «Пристегнись», «Памятка родителям» в маршрутных транспортных средствах   | Сентябрь, май               | Педагог-организатор, рук-ль кружка ЮИД, классные рук-ли                                |
| 6     | Занятия кружка ЮИД «Юные регулировщики»  | В теч. года                 | рук-ль кружка ЮИД  |
| 7     | Участие в городских конкурсах «Знатоки дорожные правил», «Команда скорой помощи», «Самый умный ЮИДовец», конкурсе рисунков и плакатов «Безопасная дорога», «Зебра совсем рядом», конкурс-соревнование «Безопасное колесо»  | В течение года              | Педагог-организатор, классные рук-ли, руководитель кружка ЮИД                          |
| 8     | Пополнение методической копилки классных руководителей по организации работы по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма   | В течение года              | Педагог-организатор, старшая вожатая, классные руководители                            |
| 9     | Акция «Патруль» (проверка световозвращающих элементов) с охватом уч-ся 1-11 классов  | ноябрь-февраль              | Педагог-организатор  |
| 10    | Тематические родительские собрания   | В теч.года                  | Классные руководители  |
| 11    | Проведение дней «Правовых знаний» (лекции  | В течение                   | Социальный педагог,  |

|    | сотрудников ГИБДД)  | года           | педагог-организатор                        |
|----|---|----------------|--|
| 12 | Участие в ежегодном смотре-конкурсе юных велосипедистов «Безопасное колесо» | Март-апрель    | Руководитель кружка ЮИД                    |
| 13 | Агитационная работа кружка ЮИД «Юные регулировщики»                         | В течение года | Руководитель кружка ЮИД                    |
| 14 | Проведение Недели безопасности  | Апрель-май     | Педагог-организатор, классные руководители |

Утверждено  
Директор МБОУ СОШ №21  
М.А. Галкина.



**ПЛАН**  
**месячника по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма «Внимание, дети!».**

| №  | мероприятие   | сроки            | Ответственный  |
|----|---|------------------|--|
| 1  | Конкурс рисунка на асфальте 1-6 классы  | 01.09-02.09      | Зам. директора , кл. рук-ли                                      |
| 2  | Конкурс рисунков «Осторожно, дети!» среди уч-ся 1-6 классов   | В течение месяца | Жук С.В. учитель ИЗО, кл. рук-ли 1-6 классов                     |
| 3  | Вопросы для кроссвордов и викторин «Правила одни для всех» (распространение материала среди уч-ся 1-4 классов)                              | В течение месяца | Педагог-организатор  |
| 4  | Организация пятиминуток по ПДД среди 1-4 классов.   | В течение месяца | Педагог-организатор  |
| 5  | Тематические классные часы в рамках месячника «Внимание, дети!»   | В течение месяца | Кл. рук-ли   |
| 6  | Организация бесед с сотрудниками ГИБДД и медработниками.  | В течение мес.   | Соц. педагог, кл рук-ли., педагог – организатор, старшая вожатая |
| 7  | Акции «Письмо водителям», «Письмо пешеходам!» (микрорайон школы)  | В течение месяца | Руководитель кружка ЮИД  |
| 8  | Проведение спортивных состязаний с элементами дороги (сигналы светофора и регулировщика).   | В течение месяца | Учителя физ-ры, педагог-организатор                              |
| 9  | Обновление стенда ЮИД   | в теч. месяца    | Педагог-организатор  |
| 10 | Пополнение методической копилки кл. рук-ли «Сборник правил», «Пристегнись», «Школа безопасности в каверзных вопросах», «Памятка родителям». | В течение месяца | Педагог-организатор  |
| 11 | Организация выступлений кружка ЮИД с агитбригадами  | В течение месяца | Руководитель кружка ЮИД  |
| 12 | Распространение листовок в  | В течение        | Педагог-организатор  |

|    |  |                  |                                      |
|----|--|------------------|--------------------------------------|
|    | маршрутном транспорте «Пристегнись», «Памятка родителям»   | месяца           |                                      |
| 13 | Общешкольные родительские собрания (один из вопросов обсуждения «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма») |                  | Классные руководители                |
| 14 | Тематическая беседа: «Правила поведения в аварийных ситуациях, первая помощь пострадавшим».                                | В течение месяца | Мед. работник                        |
| 15 | Проведение тестирования по правилам дорожного движения для обучающихся   | В течение месяца | Педагог-организатор                  |
| 16 | Размещение информации на сайте образовательного учреждения   | В течение месяца | Педагог-организатор, старшая вожатая |

Утверждено  
Директор МБОУ СОШ №21  
М.А. Галкина.



## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### работы кружка ЮИД «Юные регулировщики»

С целью вовлечения юных граждан нашей страны в ряды активных пропагандистов безопасности дорожного движения было создано общественное движение – отряды юных инспекторов движения (ЮИД). Отряды ЮИД осуществляют свою деятельность с 1985 года. За эти годы миллионы мальчишек и девчонок прошли школу ЮИД. Традиционным для юных инспекторов движения стало участие в конкурсе-фестивале «Безопасное колесо». Подготовка к конкурсу и успешное участие команды в нем является одним из качественных показателей деятельности всего отряда ЮИД.

#### 1. Учебный план.

| №<br>п/п | Разделы программы   | Количество часов |        |          |
|----------|---|------------------|--------|----------|
|          |   | всего            | теория | практика |
| 1.       | Юные инспекторы движения  | 18               |        |          |
| 2.       | Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД) | 6                |        |          |
| 3.       | Правила дорожного движения – нормативный документ                 | 60               |        |          |
| 4.       | Основы безопасности жизнедеятельности                             | 22               |        |          |
| 5.       | Безопасное использование велосипеда                               | 20               |        |          |
| 6.       | Агитационно-массовая работа (агитбригада)                         | 12               |        |          |
| 7.       | Конкурс «Безопасное колесо»                                       | 4                |        |          |
| 8.       | Итоговое занятие по программе                                     | 2                |        |          |
|          | Всего   | 144              |        |          |

#### 2. Учебно – тематический план.

| №<br>п/п | Разделы программы<br>и темы занятий | Количество часов |          |           |
|----------|-------------------------------------|------------------|----------|-----------|
|          |                                     | всего            | теория   | практика  |
| 1.       | <b>Юные инспекторы движения</b>     | <b>18</b>        | <b>5</b> | <b>13</b> |
| 1.1.     | Вводное занятие. Инструктаж по ТБ.  | 2                | 1        | 1         |

|           |   |           |           |           |
|-----------|---|-----------|-----------|-----------|
| 1.2.      | ЮИД – история создания. Положение об отрядах ЮИД.   | 2         | 1         | 1         |
| 1.3.      | <b>Формы и методы пропаганды Правил дорожного движения.</b>   | <b>4</b>  | 1         | 3         |
| 1.4.      | <b>Наглядная агитация.</b>  | <b>4</b>  | 1         | 3         |
| 1.5.      | <b>Отряд ЮИД в действии.</b>  | <b>6</b>  | 1         | 5         |
| 2.        | <b>Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД)</b>  | <b>6</b>  | <b>2</b>  | <b>4</b>  |
| 2.1.      | ГИБДД – история создания, основные направления работы.  | 6         | 2         | 4         |
| 3.        | <b>Правила дорожного движения – нормативный документ</b><br>Нормативные и информационные документы по Правилам дорожного движения. ПДД – общие положения. | <b>60</b> | <b>24</b> | <b>36</b> |
| 3.1.      | ПДД – общие положения.  | 2         | 1         | 1         |
| 3.2.      | Общие обязанности водителей. Применение специальных сигналов.   | 2         | 1         | 1         |
| 3.3.      | Обязанности пешеходов и пассажиров.   | 2         | 1         | 1         |
| 3.4.      | Сигналы светофора и регулировщика. Применение аварийной сигнализации.   | 2         | 1         | 1         |
| 3.5.      | Начало движения, маневрирование.  | 2         | 1         | 1         |
| 3.6.      | Расположение транспортных средств на проезжей части.  | 2         | 1         | 1         |
| 3.7.      | Скорость движения.  | 2         | 1         | 1         |
| 3.8.      | Обгон, встречный разъезд.   | 2         | 1         | 1         |
| 3.9.      | Остановка и стоянка.  | 2         | 1         | 1         |
| 3.10.     | Проезд перекрестков.  | 2         | 1         | 1         |
| 3.11.     | Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств.  | 2         | 1         | 1         |
| 3.12.     | Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах  | 2         | 1         | 1         |
| 3.13.     | Приоритет маршрутных транспортных средств. Пользование световыми приборами и звуковыми сигналами.   | 4         | 2         | 2         |
| 3.14.     | Буксировка механических транспортных средств. Учебная езда. Перевозка людей. Перевозка грузов.  | 2         | 1         | 1         |
| 3.15.     | Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов.  | 2         | 1         | 1         |
| 3.16.     | Средства организации дорожного движения: дорожные знаки.  | 2         | 1         | 1         |
| 3.17.     | Предупреждающие знаки. Знаки приоритета.  | 2         | 1         | 1         |
| 3.18.     | Запрещающие знаки   | 2         | 1         | 1         |
| 3.19.     | Предписывающие знаки.   | 2         | 1         | 1         |
| 3.20.     | Знаки особых предписаний.   | 2         | 1         | 1         |
| 3.21.     | Информационные знаки.   | 2         | 1         | 1         |
| 3.22.     | Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации.   | 2         | 1         | 1         |
| 3.23.     | Дорожная разметка.  | 2         | 1         | 1         |
| 3.24.     | Решение билетов категории «В».  | 10        |           | 10        |
| 3.25.     | Итоговое занятие по разделу.  | 2         |           | 2         |
| <b>4.</b> | <b>Основы безопасности жизнедеятельности</b>  | <b>22</b> | <b>8</b>  | <b>14</b> |
| 4.1.      | Содержание и назначение автомобильной аптечки.  | 2         | 1         | 1         |
| 4.2.      | Раны: понятие о ранах, их классификация.  | 2         | 1         | 1         |
| 4.3.      | Первая медицинская помощь при кровотечении.   | 2         | 1         | 1         |
| 4.4.      | Перевязочный материал и правила пользования им.   | 2         | 1         | 1         |
| 4.5.      | Первая медицинская помощь при травматическом шоке.  | 2         | 1         | 1         |
| 4.6.      | Первая медицинская помощь при переломах.  | 2         | 1         | 1         |
| 4.7.      | Терминальные состояния. Сердечно-легочная реанимация.   | 2         | 1         | 1         |
| 4.8.      | Транспортировка пострадавших.   | 2         | 1         | 1         |
| 4.9.      | Решение билетов по ОБЖ.   | 4         |           | 4         |
| 4.10.     | Итоговое занятие по разделу.  | 2         |           | 2         |
| <b>5.</b> | <b>Безопасное использование велосипеда</b>  | <b>20</b> | <b>3</b>  | <b>17</b> |



|      |   |            |    |    |
|------|---|------------|----|----|
| 5.1. | Велосипед. Требования к управлению велосипедом.               | 4          | 1  | 3  |
| 5.2. | Вождение велосипеда по автогородку.                           | 6          | 1  | 5  |
| 5.3. | Фигурное вождение велосипеда.                                 | 8          | 1  | 7  |
| 5.4. | Итоговое занятие по разделу.                                  | 2          |    | 2  |
| 6.   | <b>Агитационно-массовая работа (агитбригада)</b>              | 12         | 6  | 6  |
| 5.1. | Агитбригады и ее роль в пропаганде Правил дорожного движения. | 2          | 2  |    |
| 5.2. | Подготовка агитбригады.                                       | 8          | 4  | 4  |
| 5.3. | Итоговое занятие по разделу.                                  | 2          |    | 2  |
| 7.   | <b>Конкурс «Безопасное колесо»</b>                            | 4          |    | 4  |
| 8.   | <b>Итоговое занятие по программе</b>                          | 2          |    | 2  |
|      | <b>Всего</b>  | <b>144</b> | 48 | 96 |

Утверждено  
Директор МБОУ СОШ №21  
М.А. Галкина.



## ПЛАН

### работы классного руководителя по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

| № п/п | Мероприятие   | сроки          | ответственные  |
|-------|---|----------------|--|
| 1     | Проведение уроков изучения Правил дорожного движения согласно учебного и воспитательного плана работы   |                | Классные руководители, учителя начальных классов, учителя предметники по ОБЖ, окружающему миру |
| 2     | Проведение классного родительского собрания с обсуждением тем: «Соблюдение правил дорожного движения», «Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге» | сентябрь       | Классные руководители  |
| 3     | Проведение общешкольного родительского собрания с обсуждением тем соблюдение правил дорожного движения  | в течение года | Заместитель директора по УВР, классные руководители, социальный педагог, инспекторы ГИБДД      |
| 4     | Организация активного участия класса в ежегодном месячнике «Внимание, дети!» по профилактике ДДТТ   | сентября       | Классные руководители  |
| 5     | Организация конкурсов рисунков, плакатов, писем водителям, пешеходам, родителям-водителям, пассажирам   | В течение года | Педагог-организатор, классные руководители   |
| 6     | Проведение бесед по профилактике ДДТТ   | В течение года | Классные руководители  |

## **Памятка школьнику БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ**

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

### ***ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ***

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

## Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком “Пешеходный переход”. Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

### Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

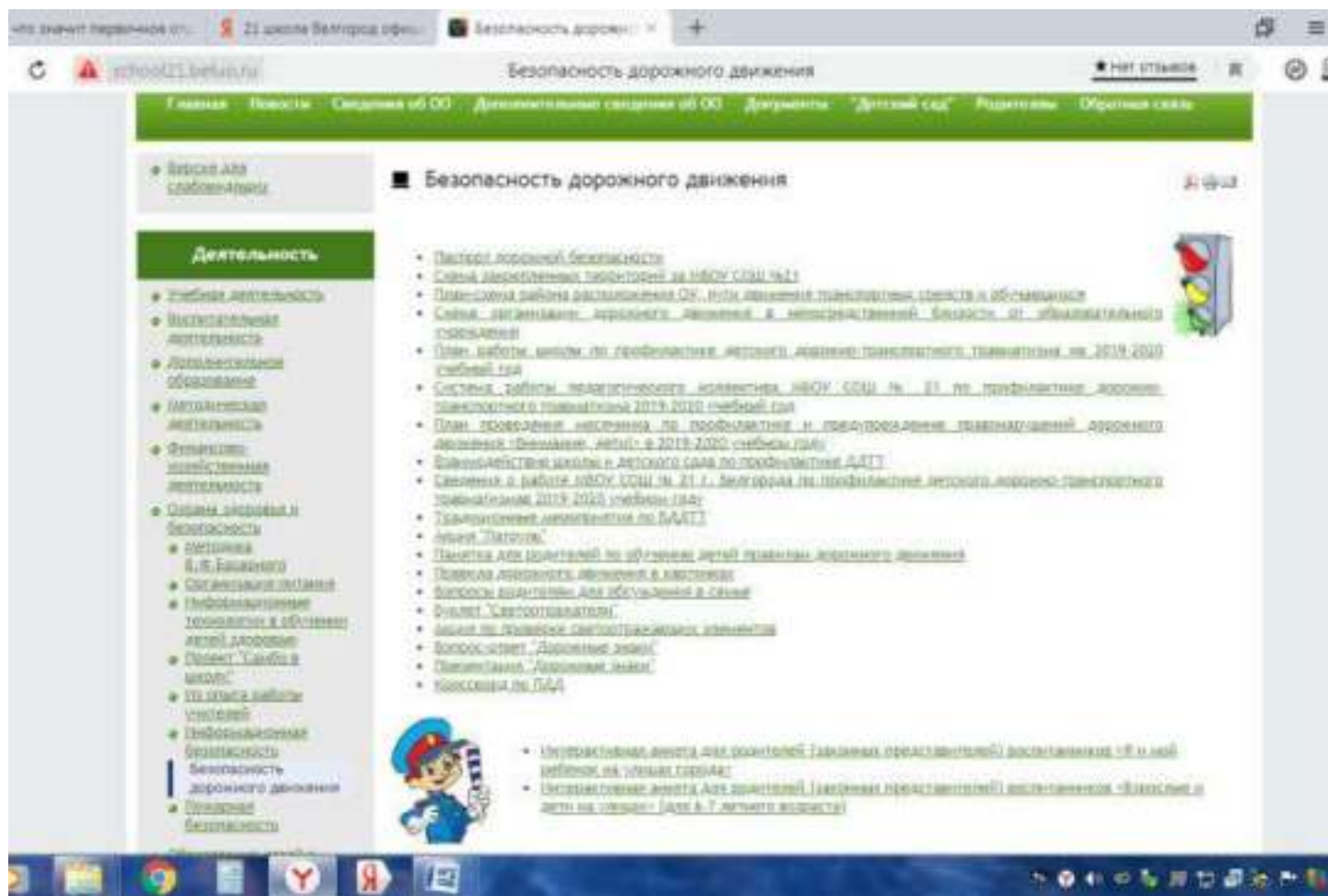
## **Безопасность дорожного движения**

На школьном сайте есть раздел «Дополнительные сведения об ОО», далее «Деятельность» и выбираем ссылку «Охрана здоровья и безопасность», далее на ссылку «Безопасность дорожного движения», где содержатся материалы по изучению ПДД, планы работ учреждения по профилактике ДДТТ и много полезной информации для детей и их родителей, которые найдут полезные советы для того, чтобы научить ребенка соблюдать правила безопасности на дороге.

### **Основные разделы ссылки «Безопасность дорожного движения»:**

1. Паспорт безопасного движения МБОУ СОШ № 21
2. Схема закрепленных территорий за МБОУ СОШ 21
3. План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и обучающихся
4. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения
5. План работы школы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2019-2020 учебный год
6. Система работы педагогического коллектива МБОУ СОШ № 21 по профилактике дорожно-транспортного травматизма
7. План проведения месячника по профилактике и предупреждению правонарушений дорожного движения «Внимание, дети!»
8. Взаимодействие школы и детского сада по профилактике ДДТТ.
9. Сведения о работе МБОУ СОШ № 21 г. Белгорода по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
10. Традиционные мероприятия по БДДТТ
11. Акция «Патруль»
12. Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения
13. Правила дорожного движения в картинках
14. Вопросы родителям для обсуждения в семье
15. Буклет "Светоотражатели"
16. Акция по проверке светоотражающих элементов
17. Вопрос – ответ «Дорожные знаки»
18. Презентация «Дорожные знаки»
19. Кроссворд по ПДД.
20. Интерактивная анкета для родителей (законных представителей) воспитанников «Я и мой ребенок на улицах города»

## 21. Интерактивная анкета для родителей (законных представителей) воспитанников «Взрослые и дети на улицах» (для 6-7 летнего возраста)



### Раздел странички «Методические материалы для родителей дошкольников и учащихся школы»

Родители - первые педагоги своих детей. Ваши дети учатся законам улицы, беря пример с вас. Уберечь ребенка от беды на дороге – долг всех взрослых. Поэтому предлагаем сотрудничать по формированию у наших детей дисциплинированного поведения на улице, соблюдения ими правил дорожного движения.

В целях профилактики возможных ДТП родителям предлагаются следующие ссылки:

- Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения
- Правила дорожного движения в картинках
- Вопросы родителям для обсуждения в семье
- Буклет "Светоотражатели"







